

ZAMAWIAJĄCY :
Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach
17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253
tel. 85/655 26 34, 85/655 26 80
faks 85/655 26 68

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg powiatowych:

Część II:

**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej
nr 1705B Dołubowo – Smolugi**

Wspólny słownik zamówień (CPV): **71.32.00.00–7** usługi inżynierskie w zakresie projektowania

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem całości zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg powiatowych (z podziałem na dwie części) :

Część I: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1711B na odcinku Drohiczyn – Smarklice wraz z przebudową obiektu mostowego

Część II: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1705B Dołubowo – Smolugi

ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH - teren Gminy Dziadkowice**Część II: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1705B Dołubowo – Smolugi****Wykonawca w ramach podjętych działań, winien:**

- 1) zlecić opracowanie aktualnej mapy zasadniczej do celów projektowych z odtworzeniem pasa drogowego na projektowanym odcinku drogi,
- 2) przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 3) uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy art. 32 Ustawy drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.). Zgodnie z obowiązującym brzmieniem art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych: **„jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel”,**
- 4) przedłożyć wyżej wymienione warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 5) ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych, przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania,
- 6) uzyskać uzgodnienia branżowe, zarządców dróg bocznych,
- 7) uzyskać wszelkie decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

UWAGA: Wszelkie rozwiązania sytuacyjne, techniczne, technologiczne oraz materiałowe na bieżąco konsultować i uzgadniać z Zamawiającym. Wykonawca dostarcza wszystkie dokumenty niezbędne do uzyskania prawomocnego pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia na przebudowę ww. inwestycji.

Istniejące zagospodarowanie terenu:

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 1705B jest niezbędnym uzupełnieniem infrastruktury komunikacyjnej powiatu siemiatyckiego ponieważ stanowi połączenie miejscowości Smolugi z miejscowością Dołubowo o dużym znaczeniu dla Gminy Dziadkowice oraz z sąsiadującym powiatem bielskim. W chwili obecnej droga posiada na początkowym odcinku, , przebiegającym przez obszar zabudowany miejscowości Dołubowo przekrój półuliczny z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,50 m i istniejącym chodnikiem z prefabrykatów betonowych. Na odcinku pomiędzy miejscowościami Dołubowo i Smolugi droga posiada jezdnię o zdeformowanej i częściowo zniszczonej nawierzchni brukowcowej o szerokości 5,0 – 5,50 m z poboczami gruntowymi. W miejscowości Smolugi droga posiada przekrój trasowy z poboczami gruntowymi z jezdnią w złym stanie technicznym i zniszczoną nawierzchnią brukowcową , powierzchniowo utrwaloną grysami i emulsją asfaltową oraz odcinek o nawierzchni żwirowej , o szerokości

zmiennej 5,00 – 5,50 m . Droga w miejscowości Smolugi nie posiada wydzielonych chodników a ruch pieszych odbywa się po poboczu gruntowym lub jezdni. 5,50 m. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów przydrożnych. W ewidencji drogi występuje 6 szt. przepustów drogowych w różnym stanie technicznym , wymagających przebudowy lub remontu .

Stan projektowany: Klasa drogi – droga powiatowa klasy Z (obecnie klasa L)

1) zakres zamówienia:

- opracowanie mapy do celów projektowych,
- wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1705B, na odcinku ~ 0+013 - 3+777 o długości ~3,764 km,
- zaprojektowanie przystanków lub zatok autobusowych komunikacji publicznej ,
- zaprojektowanie kanału technologicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami ,
- początek projektowanej drogi – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1694B w miejscowości Dołubowo ,
- koniec projektowanej drogi – granica powiatu siemiatyckiego,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi 1705B objętym zamówieniem,

główne parametry techniczne :

- klasa drogi – droga powiatowa klasy Z,
 - kategoria ruchu KR 2,
 - początek projektowanej drogi – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1694B w Dołubowie ,
 - koniec projektowanej drogi – granica powiatu siemiatyckiego,
 - projektowany przekrój półuliczny, w miejscowości Dołubowo , w km ~0+010 - ~0,302 ,
 - projektowany przekrój trasowy , na odcinku Dołubowo - Smolugi , w km ~0+302 - ~2,550 z poboczeniami o nawierzchni z kruszywa naturalnego z ewentualną domieszką kruszywa łamanego ,
 - projektowany przekrój trasowy , na odcinku w obszarze zabudowy miejscowości Smolugi oraz Smolugi – granica powiatu siemiatyckiego , w km ~2+550 - ~3,777 z poboczeniami o nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa naturalnego z ewentualną domieszką kruszywa łamanego , po uzgodnieniu z zamawiającym ,
 - szerokość jezdni – min 5,50 m na całym projektowanym odcinku drogi,
- 2) szczegóły rozwiązania przyjmowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podbudowy uzgodnić z inwestorem na wstępnym etapie,
 - 3) zaprojektować przebudowę istniejących zjazdów ,
 - 4) zaprojektować zjazdy do działek nie posiadających dostępu do drogi publicznej ,
 - 5) roboty na zjazdach projektować do granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1705B ,
 - 6) zaprojektować kompleksowe odwodnienie jezdni drogi powiatowej, z przebudową lub remontem istniejących przepustów lub budową niezbędnych nowych , przyjęte rozwiązania techniczne , sposób umocnienia przyczółków i skarp rowów uzgodnić z zamawiającym na wstępnym etapie projektowania ,
 - 7) projekt budowlany musi zawierać ostateczne uzgodnienia z właścicielami wszystkich sieci i urządzeń znajdujących się w pasie drogowym lub zakresie projektowanych robót budowlanych,
 - 8) przedmiar robót projektu musi zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
 - 9) za zakończenie realizacji zamówienia uznaje się dostarczenie kompletnej dokumentacji technicznej wraz z innymi dokumentami niezbędnymi do uzyskania prawomocnego pozwolenia na budowę.

Zamówienie obejmuje:

- 1) wykonanie mapy do celów projektowych (na mapie numerycznej w formacie kompatybilnym z programem AutoCad z rozszerzeniami *.dxf, *.dwg) w skali 1:1000 w terenie niezabudowanym i 1:500 w terenie zabudowanym,
 - 2) uzyskanie niezbędnych pozwoleń (np. pozwolenie na wycinkę drzew, pozwolenia wodnoprawnego itp.) – 4 egz.,
 - 3) wykonanie projektu techniczno - wykonawczego – 4 egz.,
 - 4) wykonanie projektu budowlanego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami - 4 egz.,
 - 5) wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych – 2 egz.,
 - 6) wykonanie przedmiaru, kosztorysu inwestorskiego wraz z tabelą elementów skalonych i wg obowiązującego prawa w tym zakresie: - formularz kosztorysu ofertowego – 2 egz.,
 - 7) wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego – 4 egz. .
1. Przedmiotowe zadania należy opracować zgodnie z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2019 poz. 1643).
 2. Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą „Prawo Budowlane” z dnia 07 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz :
[Rozporządzenia Ministra Infrastruktury](#) z dnia 2 września 2004 r. w sprawie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity rozporządzenia Ministra Infrastruktury ogłoszony obwieszczeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013r.) Miejsce publikacji: Dz. U. poz. 1129 z dnia 24 września 2013 r.
[Rozporządzenia Ministra Infrastruktury](#) z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
 3. Wykonawca zobowiązany jest przekazać opracowaną dokumentację projektową Zamawiającemu w formie papierowej zgodnie z zapisem niniejszej specyfikacji oraz 1 egzemplarz w formie elektronicznej (SST, opisy techniczne, przedmiar robót, kosztorysy inwestorski i ofertowy, tabele objętości robót ziemnych, plantowania terenu zostaną wykonane w ogólnie dostępnych edytorach tekstów lub w ogólnie dostępnym arkuszu kalkulacyjnym (w PDF oraz w wersji edytowalnej)).
 4. Wszystkie części dokumentacji powinny posiadać opisy sporządzone pismem maszynowym (komputer, maszyna do pisania) lub ręcznie długopisem lub nieścieralnym atramentem i podpisane z imienną pieczętką autora i numerem uprawnień.
 5. Wszystkie rysunki powinny być w jednym arkuszu (nie mogą być sklejane) i muszą być podpisane przez projektanta.
 6. W przypadku stosowania typowych prefabrykatów należy załączyć kserokopie rysunków technicznych.
 7. Propozycje zastosowania materiałów o nazwie własnej (tj. konkretnej firmy) powinny być zamieszczone tylko w specyfikacjach technicznych w ilości minimum dwa rodzaje.
 8. Zaproponowane materiały powinny posiadać aktualne aprobaty techniczne lub świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM, numer należy podać w SST.
 9. Jednostka projektująca powinna dołączyć oświadczenie (przy sporządzaniu protokołu zdawczo-odbiorczego), że projekt jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, i że został wykonany w stanie kompletnym.
 10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia Jednostki

- Projektującej na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.
11. Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski według potrzeb wynikających z realizacji robót oraz na każde wezwanie Zamawiającego dokonane telefonicznie lub pisemnie na 2 dni przed wymaganym spotkaniem.
 12. Obowiązki Wykonawcy w zakresie nadzoru autorskiego obejmować będą w szczególności:
 - 1) nadzór nad zgodnością wykonawstwa robót budowlanych z dokumentacją projektową, stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową, decyzją o pozwoleniu na budowę/decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz zasadami wiedzy technicznej,
 - 2) niezwłoczne informowanie Zamawiającego i Wykonawcy robót budowlanych o wszelkich dostrzeżonych błędach w realizacji inwestycji, a w szczególności o powstałych w trakcie budowy rozbieżnościach z dokumentacją projektową,
 - 3) wyjaśnianie wątpliwości powstałych w toku realizacji robót budowlanych, dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań technicznych poprzez dodatkowe informacje i opracowania oraz ewentualne uszczegóławianie dokumentacji projektowej, uzupełnianie rysunków, detali bądź opisu technologii wykonania nie zawartych w dokumentacji projektowej,
 - 4) czynny udział w procedurze przetargowej na realizację zadania (doradztwo przy sporządzaniu SIWZ oraz udzielenie odpowiedzi i wyjaśnień na pytania zadawane przez uczestników postępowań w zakresie dotyczącym opracowanej dokumentacji),
 - 5) poprawianie błędnych rozwiązań projektowych w ramach przedmiotowej umowy i oferty,
 - 6) nanoszenie poprawek lub uzupełnień na wszystkich egzemplarzach projektu w ramach przedmiotowej umowy i oferty,
 - 7) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej,
 - 8) przedstawianie propozycji rozwiązań zamiennych w przypadku niemożności zastosowania rozwiązań występujących w dokumentacji projektowej lub gdy ich zastosowanie jest nieekonomiczne lub nieefektywne w świetle aktualnej wiedzy technicznej i zasad sztuki budowlanej, a koszt zastosowania nowych rozwiązań nie zwiększy kosztów zadania z zastrzeżeniem, że każde z rozwiązań musi być uprzednio zatwierdzone przez Zamawiającego,
 - 9) czuwanie, by zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego, a w przypadku konieczności wprowadzenia zmian istotnych przygotowanie dokumentacji zamiennej w zakresie i formie umożliwiającej uzyskanie zamiennej decyzji o pozwoleniu na budowę/decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - 10) udział, na każde wezwanie Zamawiającego, w komisjach, naradach technicznych, odbiorach robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu,
 - 11) zapewnienie udziału przedstawicieli poszczególnych branż w sprawowaniu nadzoru autorskiego.
 13. Zgłoszenie do odbioru dokumentacji powinno być uzgodnione między stronami na 3 dni przed jego terminem.
 14. Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi na przedmiot zamówienia na okres nie mniejszy niż **48** miesięcy.
 15. Bieg okresu gwarancji i rękojmi rozpoczyna się w dniu następnym licząc od daty spisania protokołu zdawczo-odbiorczego (ostatecznego) dokumentacji projektowej.
 16. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom:
 - 1) Zamawiający żąda, wskazania w formularzu ofertowym przez Wykonawcę którą część zamówienia zamierza zlecić do wykonania podwykonawcy i podania przez wykonawcę firm podwykonawców, zgodnie z art. 36b) ust. 1 ustawy.
 - 2) Warunki realizacji zamówienia przy udziale Podwykonawców określają postanowienia wzoru umowy.
 17. **Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Sprawdzającego (minimalne kwalifikacje zawodowe i doświadczenie jak dla Autora projektu).**

TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Rozpoczęcie realizacji przedmiotu zamówienia z dniem zawarcia umowy.
2. Realizacja zadania podzielona jest na dwa ETAPY.
3. Mapę do celów projektowych należy wykonać i przekazać Zamawiającemu na podstawie protokołu częściowego odbioru do dnia **11 grudnia 2020r. - (Etap I)**.
4. Zakończenie realizacji przedmiotu zamówienia i przekazanie Zamawiającemu całości opracowania zawierającego wszystkie wymagane uzgodnienia i pozwolenia do dnia wskazanego w ofercie wykonawcy, nie dłużej jednak niż do dnia **30 czerwca 2021r.- (Etap II)** *(przekazanie opracowań zawierających wszystkie wymagane zamówieniem dokumenty, uzgodnienia i pozwolenia wraz z wykazem opracowań, podpisane przez Wykonawcę, następuje na piśmie w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu przekazania dokumentacji**).*
5. Wykonanie usługi nadzoru autorskiego: do dnia odbioru ostatecznego robót budowlanych.

Sporządzono dnia 25.09.2020r.

.....
(podpis sporządzającego)

.....
(podpis kierownika zamawiającego)