

ZAMAWIAJĄCY :
Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach
17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253
tel. 85/655 26 34, 85/655 26 80
faks 85/655 26 68

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg powiatowych:

Część I:

**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1711B
na odcinku Drohiczyn – Smarklice wraz z przebudową obiektu mostowego**

Wspólny słownik zamówień (CPV): **71.32.00.00–7** usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem całości zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg powiatowych (z podziałem na dwie części) :

Część I: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1711B na odcinku Drohiczyn – Smarklice wraz z przebudową obiektu mostowego

Część II: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1705B Dołubowo – Smolugi

ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH - teren Gminy Drohiczyn**Część I: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1711B na odcinku Drohiczyn – Smarklice wraz z przebudową obiektu mostowego**

Wymieniona dokumentacja stanowiąca całość opracowania odcinka drogi o długości całkowitej ~ 9,753 km powinna być sporządzona z podziałem na trzy wydzielone odcinki :

- **odcinek 1 – w km 1+567 – 6+567**, odcinek długości ~ 5,000 km o przekroju trasowym ,
- **odcinek 2 - w km 6+567 – 10+320**, odcinek długości ~ 3,753 km z przejściem przez miejscowości Miłkowice – Paszki i Miłkowice – Maćki , o odcinkach z przekrojem półulicznym lub ulicznym ,
- **odcinek 3 - w km 10+320 - 11+320**, odcinek długości ~1,000 km z mostem na rzece Silna.

dla których należy sporządzić oddzielne dokumentacje przedmiarowo – kosztorysowe , projekty stałej organizacji ruchu drogowego oraz projekty wykonawcze drogowe, mostowe oraz branżowe ,

Wykonawca w ramach podjętych działań, winien:

- 1) zlecić opracowanie aktualnej mapy zasadniczej do celów projektowych z odtworzeniem pasa drogowego na projektowanym odcinku drogi,
- 2) przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 3) uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy art. 32 Ustawy drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.). Zgodnie z obowiązującym brzmieniem art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych: **„jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel”**,
- 4) przedłożyć wyżej wymienione warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 5) ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych, przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania,
- 6) uzyskać uzgodnienia branżowe, zarządców dróg bocznych,
- 7) uzyskać wszelkie decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

UWAGA: Wszelkie rozwiązania sytuacyjne, techniczne, technologiczne oraz materiałowe na bieżąco konsultować i uzgadniać z Zamawiającym. Wykonawca dostarcza wszystkie dokumenty niezbędne do uzyskania prawomocnego pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia na przebudowę ww. inwestycji.

Istniejące zagospodarowanie terenu:

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 1711B jest niezbędnym uzupełnieniem infrastruktury komunikacyjnej powiatu siemiatyckiego ponieważ stanowi połączenie drogi krajowej nr 62 i Miasta Drohiczyn z drogą wojewódzką nr 690 i dalej z siedzibą Gminy Grodzisk. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~ 5,50 m o przekroju trasowym z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych, z pobocząmi gruntowymi i szerokości zmiennej 5,50 – 6,50 m o przekroju półulicznym, na odcinku przebiegającym przez miejscowość Miłkowice – Maćki i istniejącym chodnikiem z prefabrykatów betonowych. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów przydrożnych. W ewidencji drogi występuje 8 szt. przepustów drogowych w różnym stanie technicznym, wymagających przebudowy lub remontu oraz most na rzece Silna do ewentualnej przebudowy na przepust.

Stan projektowany: Klasa drogi – droga powiatowa klasy Z,

1) zakres zamówienia:

- opracowanie mapy do celów projektowych,
- wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1711B, na odcinku ~ 1+567 - 11+320 o długości ~9,753 km, z podziałem na odcinki :

- **odcinek 1 – w km ~1+567 – ~6+567**, odcinek długości ~ 5,000 km o przekroju trasowym ,
- **odcinek 2 - w km ~6+567 – ~10+320**, odcinek długości ~ 3,753 km z przejściem przez miejscowości Miłkowice – Paszki i Miłkowice – Maćki , o odcinkach z przekrojem półulicznym lub ulicznym , ,
- **odcinek 3 - w km ~10+320 - ~11+320**, odcinek długości ~1,000 km z mostem na rzece Silna,

dla których należy sporządzić oddzielne dokumentacje przedmiarowo – kosztorysowe , projekty stałej organizacji ruchu drogowego oraz projekty wykonawcze drogowe, mostowe oraz branżowe ,

- zaprojektowanie przystanków lub zatok autobusowych komunikacji publicznej ,
- zaprojektowanie kanału technologicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami ,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na projektowanym odcinku drogi nr 1711B,
- zaprojektowanie remontu mostu na rzece Silna lub przebudowy na przepust .

główne parametry techniczne :

- klasa drogi – droga powiatowa klasy Z,
- kategoria ruchu KR 2,
- początek projektowanego odcinka drogi nr 1711B , w km ~1+567 z dowiązaniem się do przebudowanego odcinka , w miejscowości Drohiczyn ,
- koniec projektowanego odcinka drogi nr 1711B – w km ~11+320 z dowiązaniem się do istniejącej dokumentacji pod nazwą : „ *Przebudowy mostów wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 1711B , na odcinku od m. Smarklice do drogi wojewódzkiej nr 690* ”,
- projektowane przekroje :
 - a) przekrój trasowy poza obszarami zabudowy o szerokości jezdni 5,50 m , z pobocząmi z pobocząmi o nawierzchni z kruszywa naturalnego z ewentualną domieszką kruszywa łamanego ,
 - b) przekrój trasowy w obszarach przebiegających przez miejscowości , o szerokości jezdni 5,50 m , z obustronnymi pobocząmi bitumicznymi ,

- c) przekrój uliczny lub półuliczny o szerokości jezdni 5,50- 6,50 m , w miejscowości Miłkowice - Maćki i na odcinku (Miłkowice – Maćki) – (Miłkowice – Paszki) do skrzyżowania z droga powiatową nr 1729B ,
- 2) szczegóły rozwiązania przyjmowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podbudowy uzgodnić z inwestorem na wstępnym etapie projektowania ,
- 3) zaprojektować remont mostu na rzece Silna lub ewentualną przebudowę na przepust ,
- 4) zaprojektować przebudowę istniejących zjazdów ,
- 5) zaprojektować zjazdy do działek nie posiadających dostępu do drogi publicznej ,
- 6) roboty na zjazdach projektować do granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1711B ,
- 7) zaprojektować pasy postojowe lub place postojowe przy świątyni i cmentarzu ,
- 8) zaprojektować kompleksowe odwodnienie jezdni drogi powiatowej, z przebudową lub remontem istniejących przepustów lub budową niezbędnych nowych , przyjęte rozwiązania techniczne, sposób umocnienia przyczółków i skarp rowów uzgodnić z zamawiającym na wstępnym etapie projektowania ,
- 9) projekt budowlany musi zawierać ostateczne uzgodnienia z właścicielami wszystkich sieci i urządzeń znajdujących się w pasie drogowym lub zakresie projektowanych robót budowlanych,
- 10) przedmiar robót projektu musi zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
- 11) za zakończenie realizacji zamówienia uznaje się dostarczenie kompletnej dokumentacji technicznej wraz z innymi dokumentami niezbędnymi do uzyskania prawomocnego pozwolenia na budowę.

Zamówienie obejmuje:

- 1) wykonanie mapy do celów projektowych (na mapie numerycznej w formacie kompatybilnym z programem AutoCad z rozszerzeniami *.dxf, *.dwg) w skali 1:1000 w terenie niezabudowanym i 1:500 w terenie zabudowanym,
 - 2) uzyskanie niezbędnych pozwoleń (np. pozwolenie na wycinkę drzew, pozwolenia wodnoprawnego itp.) – 4 egz.,
 - 3) wykonanie projektu techniczno - wykonawczego – 4 egz.,
 - z podziałem na odcinki dla których należy sporządzić oddzielne projekty wykonawcze drogowe, mostowe oraz branżowe ,
 - 4) wykonanie projektu budowlanego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami - 4 egz.,
 - 5) wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych – 2 egz.,
 - 6) wykonanie przedmiaru, kosztorysu inwestorskiego wraz z tabelą elementów skalonych i wg obowiązującego prawa w tym zakresie: - formularz kosztorysu ofertowego – 2 egz.,
 - z podziałem na odcinki dla których należy sporządzić oddzielne dokumentacje przedmiarowo – kosztorysowe ,
 - 7) wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego – 4 egz.,
 - z podziałem na odcinki , dla których należy sporządzić oddzielne projekty stałej organizacji ruchu drogowego .
1. Przedmiotowe zadania należy opracować zgodnie z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2019 poz. 1643).
 2. Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą „Prawo Budowlane” z dnia 07 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity rozporządzenia Ministra Infrastruktury ogłoszony obwieszczeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013r.) Miejsce publikacji: Dz. U. poz. 1129 z dnia 24 września 2013 r.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

3. Wykonawca zobowiązany jest przekazać opracowaną dokumentację projektową Zamawiającemu w formie papierowej zgodnie z zapisem niniejszej specyfikacji oraz 1 egzemplarz w formie elektronicznej (SST, opisy techniczne, przedmiar robót, kosztorysy inwestorski i ofertowy, tabele objętości robót ziemnych, plantowania terenu zostaną wykonane w ogólnie dostępnych edytorach tekstów lub w ogólnie dostępnym arkuszu kalkulacyjnym (w PDF oraz w wersji edytowalnej)).
4. Wszystkie części dokumentacji powinny posiadać opisy sporządzone pismem maszynowym (komputer, maszyna do pisanie) lub ręcznie długopisem lub nieścieralnym atramentem i podpisane z imienną pieczętką autora i numerem uprawnień.
5. Wszystkie rysunki powinny być w jednym arkuszu (nie mogą być sklejane) i muszą być podpisane przez projektanta.
6. W przypadku stosowania typowych prefabrykatów należy załączyć kserokopie rysunków technicznych.
7. Propozycje zastosowania materiałów o nazwie własnej (tj. konkretnej firmy) powinny być zamieszczone tylko w specyfikacjach technicznych w ilości minimum dwa rodzaje.
8. Zaproponowane materiały powinny posiadać aktualne aprobaty techniczne lub świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM, numer należy podać w SST.
9. Jednostka projektująca powinna dołączyć oświadczenie (przy sporządzaniu protokołu zdawczo-odbiorczego), że projekt jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, i że został wykonany w stanie kompletnym.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia Jednostki Projektującej na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.
11. Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski według potrzeb wynikających z realizacji robót oraz na każde wezwanie Zamawiającego dokonane telefonicznie lub pisemnie na 2 dni przed wymaganym spotkaniem.
12. Obowiązki Wykonawcy w zakresie nadzoru autorskiego obejmować będą w szczególności:
 - 1) nadzór nad zgodnością wykonawstwa robót budowlanych z dokumentacją projektową, stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową, decyzją o pozwoleniu na budowę/decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz zasadami wiedzy technicznej,
 - 2) niezwłoczne informowanie Zamawiającego i Wykonawcy robót budowlanych o wszelkich dostrzeżonych błędach w realizacji inwestycji, a w szczególności o powstałych w trakcie budowy rozbieżnościach z dokumentacją projektową,
 - 3) wyjaśnianie wątpliwości powstałych w toku realizacji robót budowlanych, dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań technicznych poprzez dodatkowe informacje i opracowania oraz ewentualne uszczegóławianie dokumentacji projektowej, uzupełnianie rysunków, detali bądź opisu technologii wykonania nie zawartych w dokumentacji projektowej,
 - 4) czynny udział w procedurze przetargowej na realizację zadania (doradztwo przy sporządzaniu SIWZ oraz udzielenie odpowiedzi i wyjaśnień na pytania zadawane przez uczestników postępowań w zakresie dotyczącym opracowanej dokumentacji),
 - 5) poprawianie błędnych rozwiązań projektowych w ramach przedmiotowej umowy i oferty,

- 6) nanoszenie poprawek lub uzupełnień na wszystkich egzemplarzach projektu w ramach przedmiotowej umowy i oferty,
 - 7) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej,
 - 8) przedstawianie propozycji rozwiązań zamiennych w przypadku niemożności zastosowania rozwiązań występujących w dokumentacji projektowej lub gdy ich zastosowanie jest nieekonomiczne lub nieefektywne w świetle aktualnej wiedzy technicznej i zasad sztuki budowlanej, a koszt zastosowania nowych rozwiązań nie zwiększy kosztów zadania z zastrzeżeniem, że każde z rozwiązań musi być uprzednio zatwierdzone przez Zamawiającego,
 - 9) czuwanie, by zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego, a w przypadku konieczności wprowadzenia zmian istotnych przygotowanie dokumentacji zamiennej w zakresie i formie umożliwiającej uzyskanie zamiennej decyzji o pozwoleniu na budowę/decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - 10) udział, na każde wezwanie Zamawiającego, w komisjach, naradach technicznych, odbiorach robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu,
 - 11) zapewnienie udziału przedstawicieli poszczególnych branż w sprawowaniu nadzoru autorskiego.
13. Zgłoszenie do odbioru dokumentacji powinno być uzgodnione między stronami na 3 dni przed jego terminem.
 14. Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi na przedmiot zamówienia na okres nie mniejszy niż **48** miesięcy.
 15. Bieg okresu gwarancji i rękojmi rozpoczyna się w dniu następnym licząc od daty spisania protokołu zdawczo-odbiorczego (ostatecznego) dokumentacji projektowej.
 16. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom:
 - 1) Zamawiający żąda, wskazania w formularzu ofertowym przez Wykonawcę którą część zamówienia zamierza zlecić do wykonania podwykonawcy i podania przez wykonawcę firm podwykonawców, zgodnie z art. 36b) ust. 1 ustawy.
 - 2) Warunki realizacji zamówienia przy udziale Podwykonawców określają postanowienia wzoru umowy.
 17. **Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Sprawdzającego (minimalne kwalifikacje zawodowe i doświadczenie jak dla Autora projektu).**

TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Rozpoczęcie realizacji przedmiotu zamówienia z dniem zawarcia umowy.
2. Realizacja zadania podzielona jest na dwa ETAPY.
3. Mapę do celów projektowych należy wykonać i przekazać Zamawiającemu na podstawie protokołu częściowego odbioru do dnia **11 grudnia 2020r. - (Etap I)**.
4. Zakończenie realizacji przedmiotu zamówienia i przekazanie Zamawiającemu całości opracowania zawierającego wszystkie wymagane uzgodnienia i pozwolenia do dnia wskazanego w ofercie wykonawcy, nie dłużej jednak niż do dnia **30 czerwca 2021r.- (Etap II)** (*przekazanie opracowań zawierających wszystkie wymagane zamówieniem dokumenty, uzgodnienia i pozwolenia wraz z wykazem opracowań, podpisane przez Wykonawcę, następuje na piśmie w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu przekazania dokumentacji***).
5. Wykonanie usługi nadzoru autorskiego: do dnia odbioru ostatecznego robót budowlanych.

Sporządzono dnia 25.09.2020r.

.....
(podpis sporządzającego)

.....
(podpis kierownika zamawiającego)