


<u>NAZWA I ADRES INWESTORA:</u>		<u>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:</u>	
<p>POWIAT SIEMIATYCKI ul. Legionów Piłsudskiego 3 17-300 Siemiatycze</p>		 NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak, Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>			
<p>Wykonanie zamiennej dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1716B w m. Nurczyk w km roboczym 5+244 – 5+776</p>			
<u>ADRES:</u>			
<p>woj. podlaskie, powiat Siemiatycki, gm. Nurzec Stacja</p>			
<u>TYTUŁ OPRACOWANIA:</u>			
<p>Projekt wykonawczy</p>			
<u>BRANŻA:</u>			
<p>drogowa</p>			
OPRACOWUJĄCY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański	LUB/0002/PBD/16 drogi	
<u>DATA OPRACOWANIA:</u>			
<p>LIPIEC 2020</p>			

EGZEMPLARZ NR **1**

Spis zawartości

OŚWIADCZENIA	2
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	4
1. DANE OGÓLNE.	6
1.1. Przedmiot inwestycji.	6
1.2. Adres inwestycji.....	6
1.3. Podstawa opracowania projektu.....	6
1.4. Inwestor.....	6
1.5. Zespół projektowy.	7
1.6. Uzasadnienie.	7
2. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	7
2.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji.	7
2.2. Przeznaczenie obiektu.....	7
2.3. Zakres inwestycji.....	7
2.4. Charakterystyczne parametry techniczne.	7
3. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.	8
3.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi.....	8
3.2. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji.....	8
3.3. Budowa zjazdów.....	8
4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO.	9
4.1. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowo – wodne.....	9
4.2. Konstrukcja nawierzchni.....	9
5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCYCH WZDŁUŻ JEGO TRASY.	10
5.1. Rozwiązania wysokościowe.....	10
6. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	10
7. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	10
8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.....	10
9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI BUDOWLANymi, OBOWIĄZUJĄCYMI POLSKIMI NORMAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	10
10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	10
11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, ZGODNIE ZE SZCZEGÓLNYMI PRZEPISAMI.	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

PROJEKT ZAWIERA 22 STRON

OŚWIADCZENIA

O ŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. z 2020r. poz. 148), oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt wykonawczy branży drogowej na zadaniu: „Wykonanie zamiennej dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej w m. Nurczyk w km roboczym 5+244 – 5+776” opracowanego dla Powiatu Siemiatyckiego, ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Artur Łomański

Siemiatycze, lipiec 2020

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1716B w m. Nurczyk w km roboczym 5+244 – 5+776. Długość planowanej inwestycji to około 532mb.

1.2. Adres inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 133, 134 i 225/9 w obrębie 0009 Nurczyk oraz działkach o numerze 31 i 32 w obrębie 0011 Nurzec Kolonia, w gminie Nurzec Stacja, powiecie Siemiatyckim.

1.3. Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku Poz. 148),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [5]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 roku Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami),
- [8]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami),
- [9]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r. Nr 30 poz. 163 wraz z późniejszymi zmianami),
- [10]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami),
- [11]. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. - Katalog konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- [12]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,

1.4. Inwestor.

Powiat Siemiatycki
ul. Legionów Piłsudskiego 3
17-300 Siemiatycze

1.5. Zespół projektowy.

1.5.1. Projekt opracowany przez projektanta branży drogowej:

mgr inż. Artur Łomański - uprawnienia budowlane LUB / 0002 / PBD / 16
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: LUB / BD / 0223 / 16

1.6. Uzasadnienie.

Przedmiotowa dokumentacja ma na celu zmianę projektu opracowanego w 2011r. dla którego uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 2/2016. Planowane zmiany w całości mieszczą się w granicach pasa drogowego i zapisach w.w decyzji.

Inwestycja w swoim zakresie ma na celu wykonanie nowej nawierzchni drogi powiatowej nr 1716B z wykorzystaniem istniejących warstw.

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.

2.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1766B.

2.2. Przeznaczenie obiektu.

Rozbudowywana droga powiatowa będzie użyta do poruszania się pojazdów mechanicznych, w szczególności mieszkańcom miejscowości Nurczyk i sąsiednim..

2.3. Zakres inwestycji.

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- Rozbudowę drogi powiatowej nr 1716B,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rozbiórkę obiektów kolidujących z inwestycją (ogrodzenie w pasie drogowym)

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi około 532 m

2.4. Charakterystyczne parametry techniczne.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano niżej (tabela 1).

L.p.	Parametry DP1716B	Opis
1.	Klasa drogi	L
2.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,0 m,
3.	Kategoria ruchu	KR 2
4.	Przekrój	szlakowy
5.	Jezdnia	nawierzchnia bitumiczna – szerokość pasa ruchu – 2,75m
6.	Pobocza	Gruntowe o szerokości 0,75m
7.	Odwodnienie	powierzchniowe
8.	Zjazdy indywidualne	nawierzchnia z kostki o szerokości 3,5m wykończone skosem 1:1
9.	Zjazdy publiczne	nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,5m wykończone łukiem o promieniu R=5,0m

Tabela 1 Parametry techniczne PD 1716B

3. Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcję obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

3.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w rejonie luźnej zabudowy mieszkaniowej.

3.1.1. Morfologia terenu.

Powierzchnia terenu jest zróżnicowana wysokościowo i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wynoszą od około 171 m n.p.m. do 167 m n.p.m.

3.2. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji.

Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Nurczyk, gminie Nurzec Stacja, powiecie siemiatyckim, województwie podlaskim. Rozbudowa obejmuje istniejący pas drogi powiatowej nr 1716B. Przedmiotowa droga łączy drogę powiatową nr 1766B z drogą wojewódzką nr 693. W obrębie inwestycji dominuje głównie zabudowa jednorodzinna.

Istniejąca droga jest drogą gruntową wzmocnioną żużlem i kruszywem o zmiennej szerokości. Na odcinku od km 5+557 do końca odcinka droga ma nawierzchnię brukową.

W istniejącym pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie występują urządzenia infrastruktury technicznej: elektroenergetycznych linii napowietrzne, wodociąg, linia teletechniczna. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami.

Na większości odcinka w podłożu zalegają grunty niewysadzinowe. Kategoria podłoża G-1.

Stan Projektowany

W ramach przedmiotowej dokumentacji zaplanowano rozbudowę istniejącej drogi powiatowej nr 1716B w m. Nurczyk. Zakres projektu obejmuje rozbudowę odcinka drogi o długości około 532m, wykonanie poboczy i zjazdów. Zakres inwestycji zawiera się w całości w granicach pasa drogowego objętego decyzją ZRiD 2/2016. Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m, każdy pas ruchu 2,75m. Przebieg drogi wyznaczono za pomocą łuków w planie o promieniach od 80m do 1000m. W km 5+621 zaprojektowano poszerzenie jezdni na łuku o 0,45m na każdy pas ruchu. Jezdnie zaprojektowano o przekroju szlakowym.

Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym tj. na przyległe i do rowów drogowych w granicy pasa drogowego.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne, zapewniające dostępność komunikacyjną nieruchomościom w rejonie inwestycji. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej, minimalnej szerokości jezdni 3,5m i wykończone skosem 1:1. Zjazdy publiczne zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej, szerokości jezdni 3,5m i wykończono łukiem R=5,0m.

3.3. Budowa zjazdów

Przewiduje się budowę zjazdów niezbędnych do zapewnienia dostępności komunikacyjnej. Projektuje się zjazdy:

- indywidualne do działek o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 3,5m, poboczu 0,75m i wykończone skosem 1:1. Pochylenie podłużne zjazdów przyjęto zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 („zjazdy indywidualne (...) na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%”.
- publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3,5m, poboczu 0,75m i wykończone łukiem o promieniu R=5,0m. Pochylenie podłużne zjazdów przyjęto zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 („zjazdy publiczne (...) na długości nie mniejszej niż

7 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%”.

4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

4.1. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowo – wodne.

Inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na potrzeby przedmiotowej dokumentacji założono dobre warunki wodne, podłoże o grupie nośności G-1 i grunty niewysadzinowe.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę, na etapie budowy, innych warunków gruntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1 (Wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{MPa}$).

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni DP1716B – konstrukcja poszerzenia

- warstwa ścieralna – AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5 \text{MPa}$ gr.15cm.
- grunt rodzimy

Konstrukcja jezdni DP1716B – konstrukcja wzmocnienia istniejącej konstrukcji z kruszywa

- warstwa ścieralna – AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 20 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni z kruszywa.

Konstrukcja jezdni DP1716B – konstrukcja wzmocnienia istniejącej konstrukcji z brukowca

- warstwa ścieralna – AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni z bruku.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm.
- podsypka cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- grunt związany spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5 \text{MPa}$ gr. 15cm.
- grunt związany spoiwem hydraulicznym $R_m=5,0 \text{MPa}$ gr. 15cm.
- grunt rodzimy – G1.

Konstrukcja zjazdów publicznych

- warstwa ścieralna – AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- grunt związany spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5 \text{MPa}$ gr. 15cm.
- grunt związany spoiwem hydraulicznym $R_m=5,0 \text{MPa}$ gr. 15cm.
- grunt rodzimy – G1.

5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy.

5.1. Rozwiązania wysokościowe.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi powiatowej kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, oraz projektowaną konstrukcją (planowanym wzmocnieniem). W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni i zjazdów. Na drodze powiatowej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 0,30% do 1,33%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój daszkowy o wartości 2% i pochyleniu 5% na łuku w planie.. Na profilu podłużnym zaprojektowano łuki pionowe o promieniach $R=6000m$, $R=5000m$, $R=4000m$, $R=1500m$.

6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy

7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Zakres inwestycji obejmuje następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Sieć elektryczna nN,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa,

Z uwagi na swój zakres, przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi, w tym obszarami Natura 2000. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na w/w obszary ochrony.

W zakresie opracowania nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków, oraz ujęte do ewidencji zabytków, zatem nie zaistnieje oddziaływanie na te elementy.

9. Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano zgodnie z przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania. Podstawowe parametry techniczne opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) oraz zasadami wiedzy technicznej.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.

Planowana inwestycja nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów. Do negatywnych skutków budowy drogi zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz parkingów dla sprzętu budowlanego.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

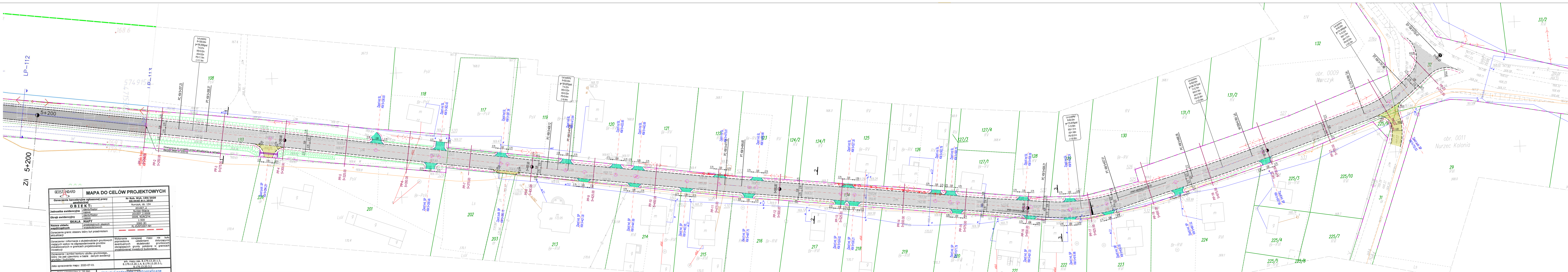
Projektant:

mgr inż. Artur Łomański

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan Orientacyjny	skala 1:2000	rys. 0
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1
Profil Podłużny	skala 1:50/500	rys. 2
Przekroje Charakterystyczne	skala 1:50	rys. 3
Szczegóły	skala 1:50	rys. 4
Przekroje Poprzeczne	skala 1:100	rys. 5.1 – 5.5



GEOSTANDARD MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenia kancelaryjne ogłoszonej pracy geodezyjnej	Nr Rob. Wyk. 169/2020 66.6640.511.2020
OBIEKT:	
Jednostka ewidencyjna	Nurzec-Stacja
Obszar ewidencyjny	0009_NURCZYK
SKALA MAPY	
Nazwa układu współrzędnych	PL-ETRS2007-NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów lokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	
data opracowania mapy: 2020-07-01	ark. mapy zes. 8.179.13.20.1.3, 8.179.13.20.1.4, 8.179.13.20.3.1, 8.179.13.20.3.2
Skala orientacyjna 1: 25 000	
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne GEOSTANDARD Piotr Łopaciuk ul. Pałacowa 12 lok. 7, 17-300 Siemiatyże tel. 511 671 392 NIP 544-129-60160 REG. 200263733	
GEODETA UPRAWNIONY inż. Piotr Łopaciuk inż. geod. 20006	
Nie wyklucza się możliwości użycia w terenie urządzeń pomiarowych, o których brak jest informacji branżowych i nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwestycji powołanej przed ich zapoznaniem.	
INFORMACJA O PUNKCACH ODBOY PODSTAWOWY I SZCZEGÓLNOŚĆ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Nr punktu	Stan, rodzaj słuźebności oraz podziałanie znaku
2846-1024	Stół, rosła słuźebności
2846-1023	Stół betonowy, stan słuźebn. dr. 134, w. 8, w. 8 dr. 213
2846-1024	Stół betonowy, stan słuźebn. dr. 134, w. 8, w. 8 dr. 213
2846-1024	Nie zabrano
2846-1025	Nie zabrano

Podlega się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają oparte technicznie wpisy do ewidencji materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA SIEMIATYŻY
P. 2020.2020.591

14. 07. 2020

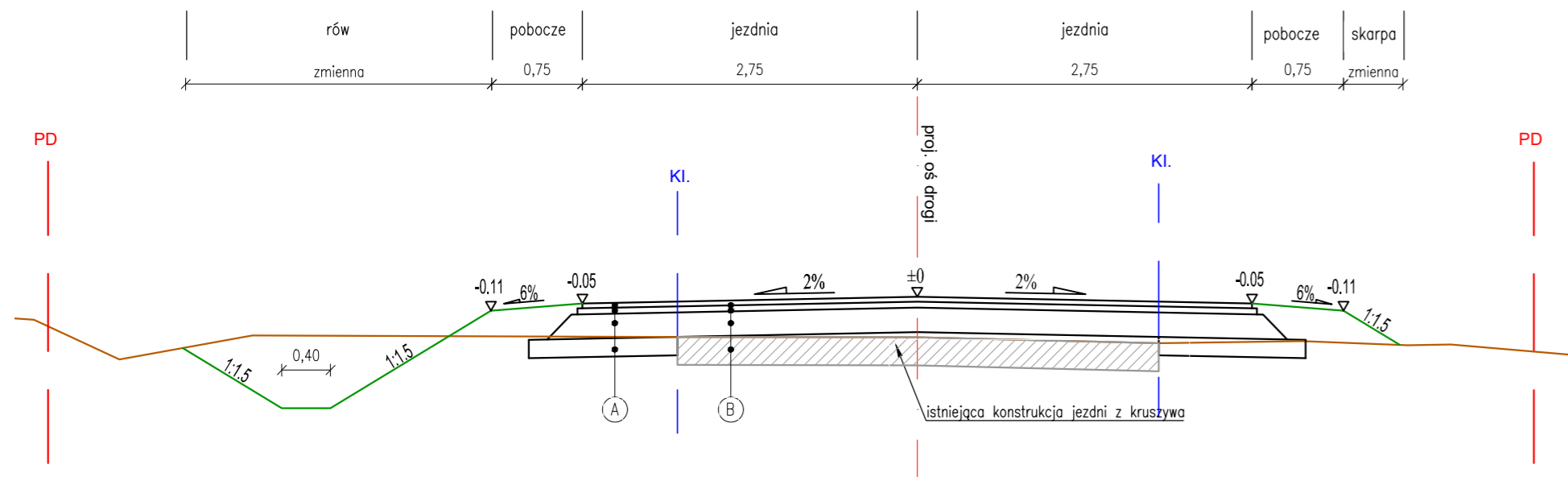
inż. STAROSTA INSPEKTOR

LEGENDA - DROGI:

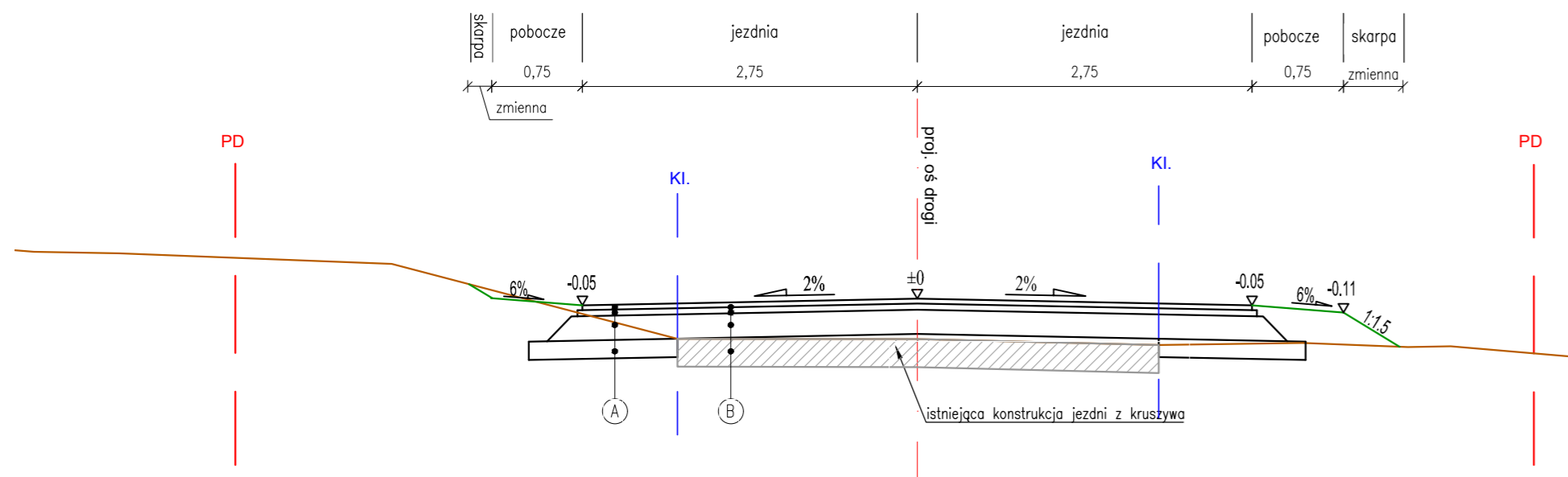
	ist. pas drogi powiatowej		proj. krawężnik na płask
	os. jezdni		proj. nawierzchnia drogi
	ist. granice nieruchomości		nawierzchnia zjazdu indywidualnego
	proj. krawężnik jezdni		nawierzchnia zjazdu publicznego
	proj. krawężnik pobocza		lokalizacja przekroju charakterystycznych
	proj. krawężnik wtopiony		lokalizacja przekroju poprzecznych
	proj. przepust 0400		

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR			
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Tarczynski Piwosz 47, 22-534 Tarczyn e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel. 785 923 380	Powiat Siemiatycki ul. Legionów Piłsudskiego 3 17-300 Siemiatyże			
TEMAT ZADANIA				
Wykonanie zamiennej dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 17166 w m. Nurczyk w km roboczym 5+244 - 5+776				
NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU			
PLAN SYTUACYJNY	1			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO / UPRAWNIENIA			
Projektant	mgr inż. Artur Łomski			
Projektant	inż. 0002/0002/16 w specjalności inżynierskiej (drogowej)			
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA	STRONA
Projekt wykonawczy	07.2020	Drogowa	1:500	

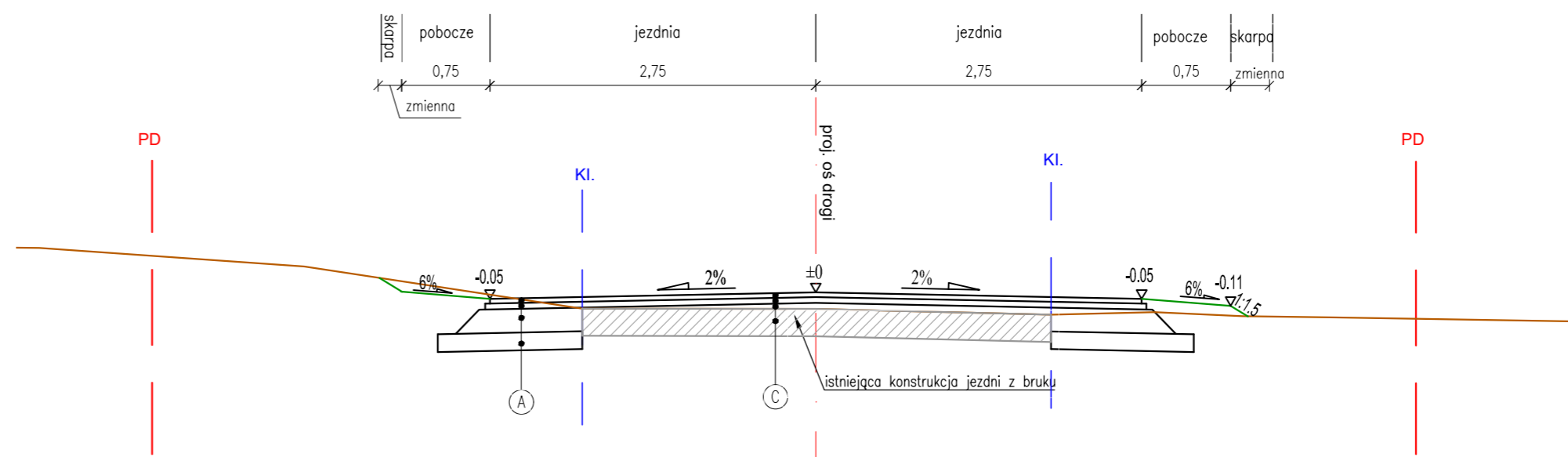
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 1-1 - SZLAKOWY Z ROWEM
WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI Z KRUSZYWA



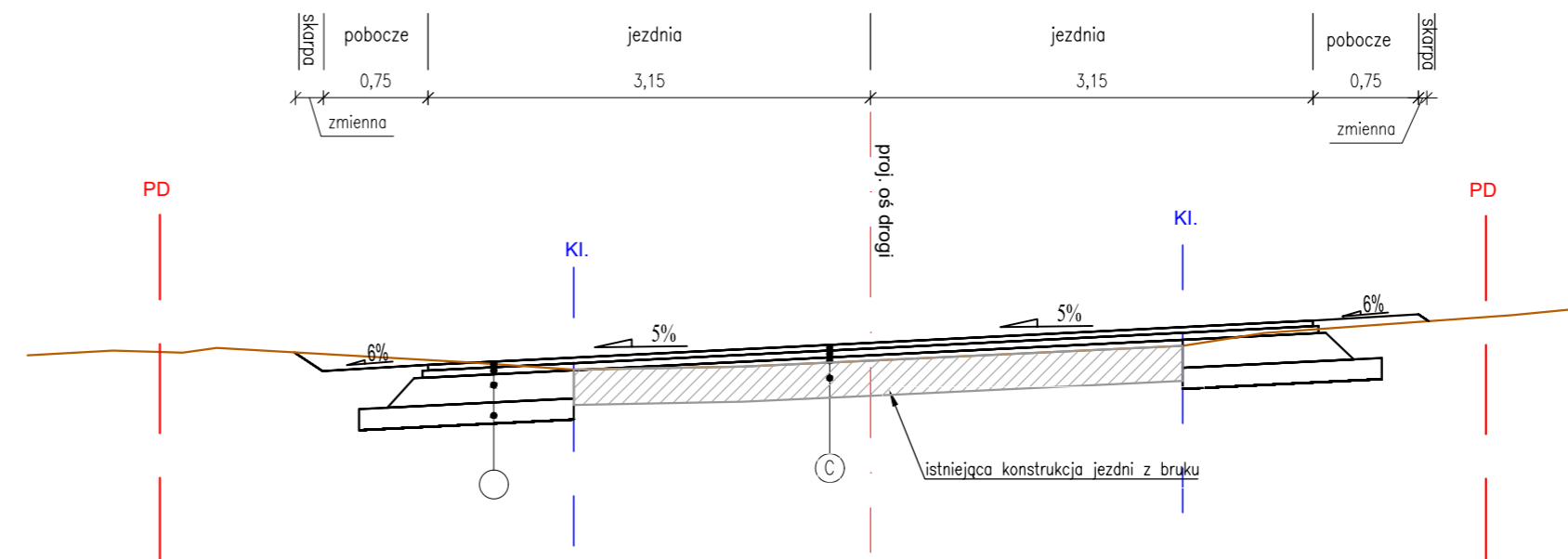
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 2-2 - SZLAKOWY
WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI Z KRUSZYWA



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 3-3 - SZLAKOWY
WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI Z BRUKU



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 4-4 - SZLAKOWY NA ŁUKU
WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI Z BRUKU



(A)

-warstwa ścieralna - beton asfaltowy	
AC 11S 50/70	gr. 4cm
-warstwa wiążąca - beton asfaltowy	
AC 16W 50/70	gr. 5cm
-podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
-warstwa mrozochronna - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym Rc=2,5MPa	gr. 15cm

(B)

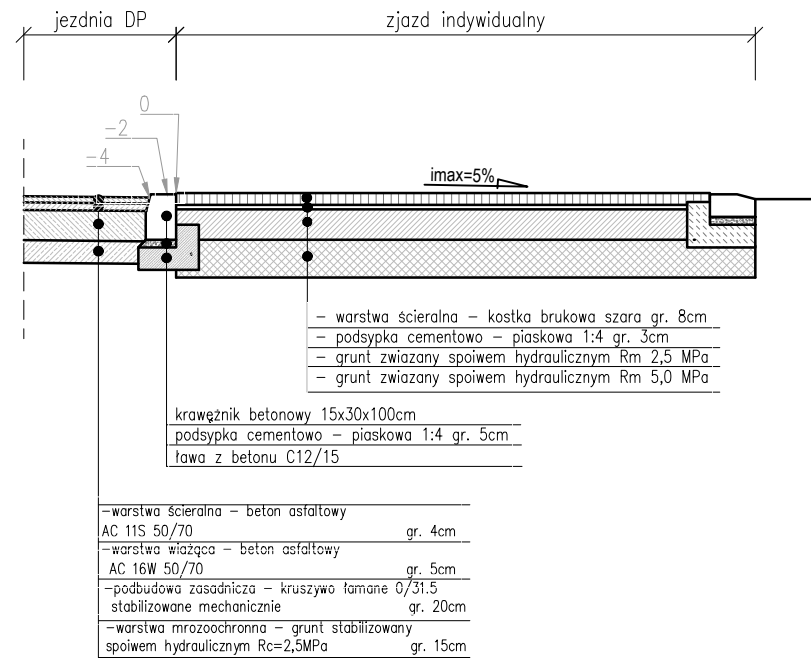
-warstwa ścieralna - beton asfaltowy	
AC 11S 50/70	gr. 4cm
-warstwa wiążąca - beton asfaltowy	
AC 16W 50/70	gr. 5cm
-podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
-istniejąca konstrukcja z kruszywa	

(B)

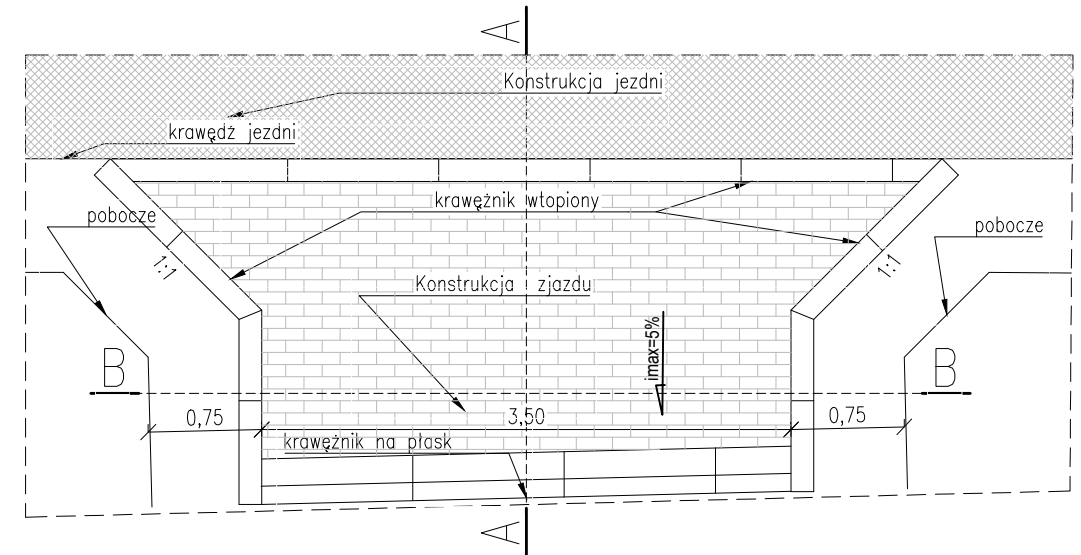
-warstwa ścieralna - beton asfaltowy	
AC 11S 50/70	gr. 4cm
-warstwa wiążąca - beton asfaltowy	
AC 16W 50/70	gr. 5cm
-warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego	
-istniejąca konstrukcja z kamienia polnego	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
 PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netroszostak@gmail.com, tel.: 795 923 382		Powiat Siemiatycki ul. Legionów Piłsudskiego 3 17-300 Siemiatyże	
TEMAT ZADANIA			
Wykonanie zamiennej dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1716B w m. Nurczyk w km roboczym 5+244 - 5+776			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		3	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Artur Lomański LUB.00002.PBO/16 w specjalności inżynier drogowej		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt wykonawczy	07.2020	Drogowa	1:50
		STRONA	

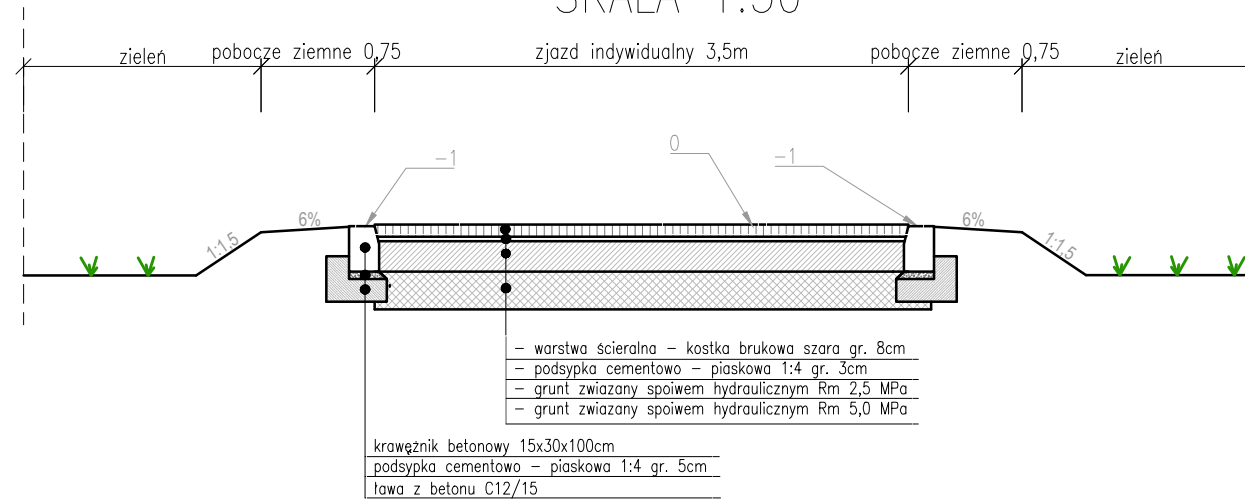
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



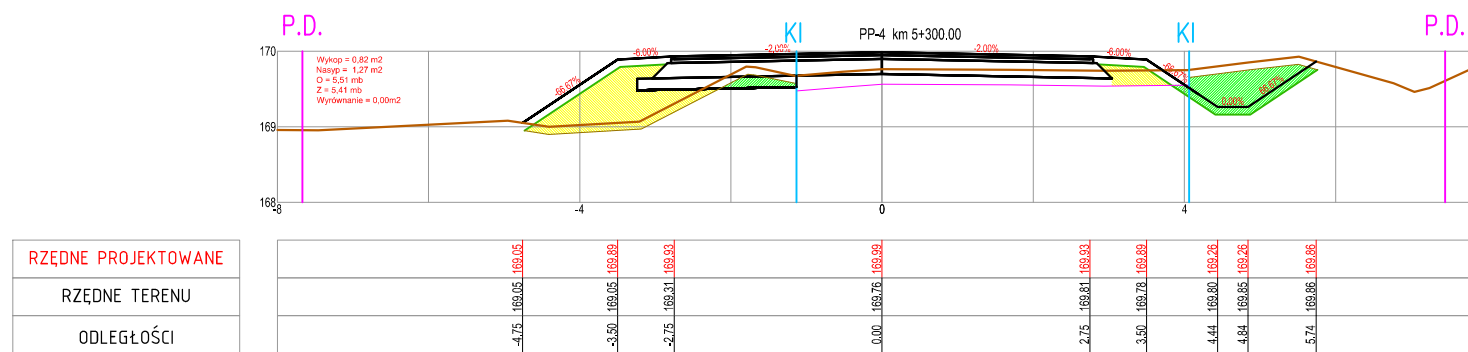
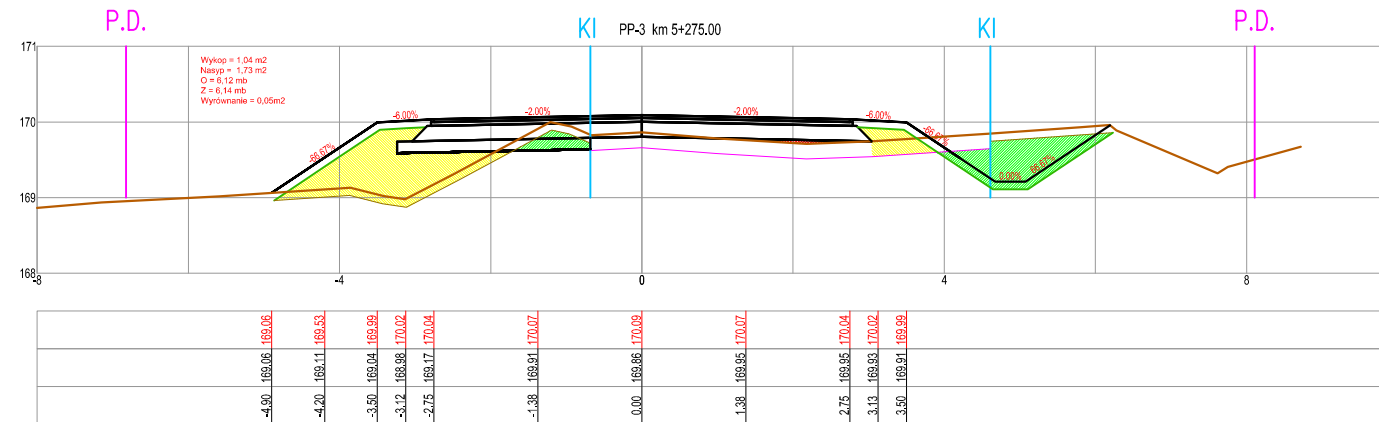
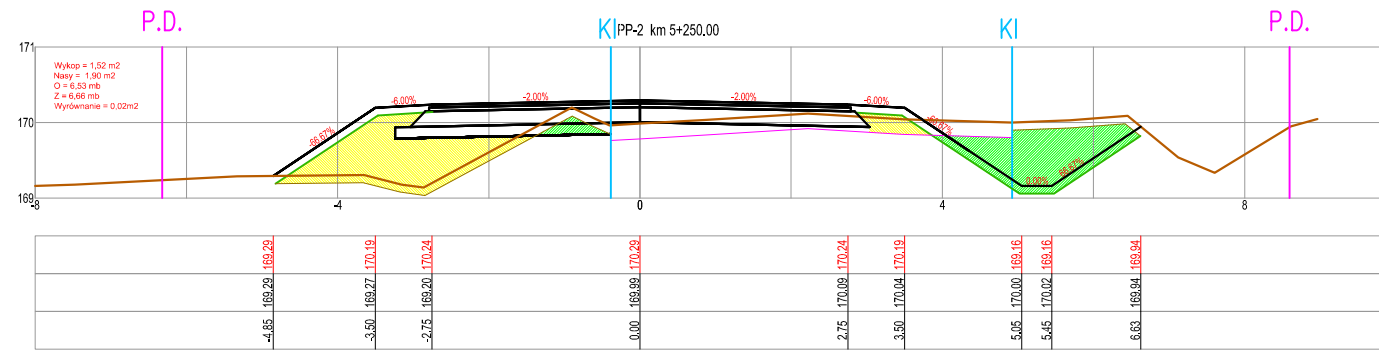
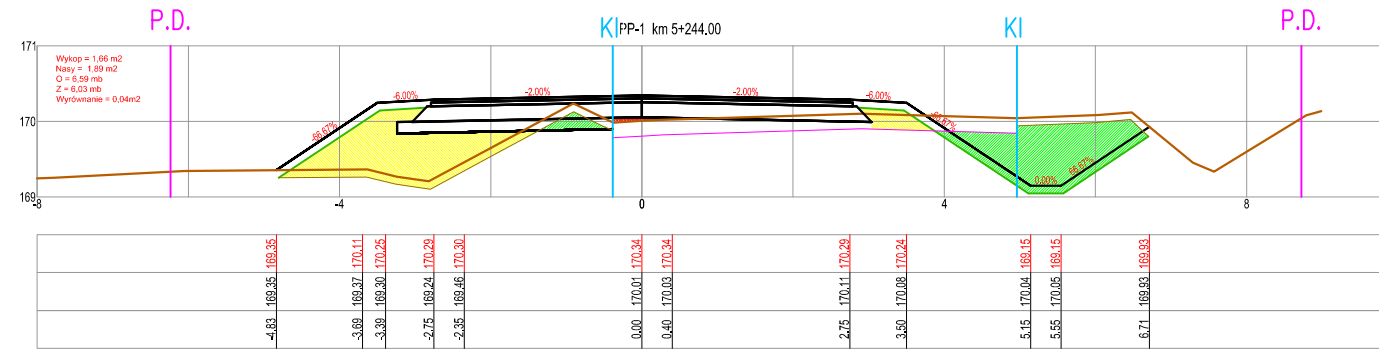
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:50



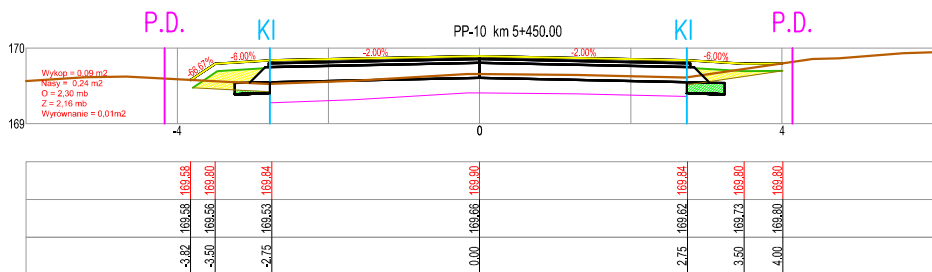
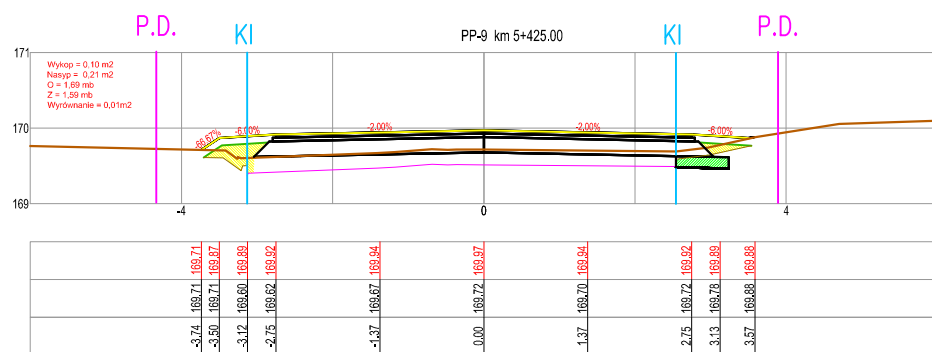
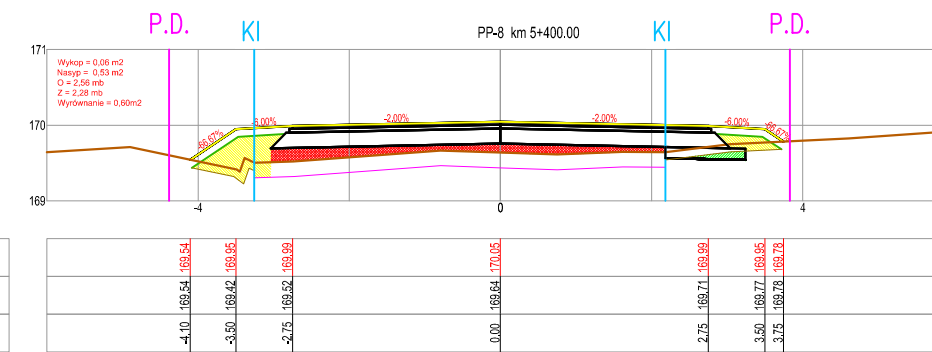
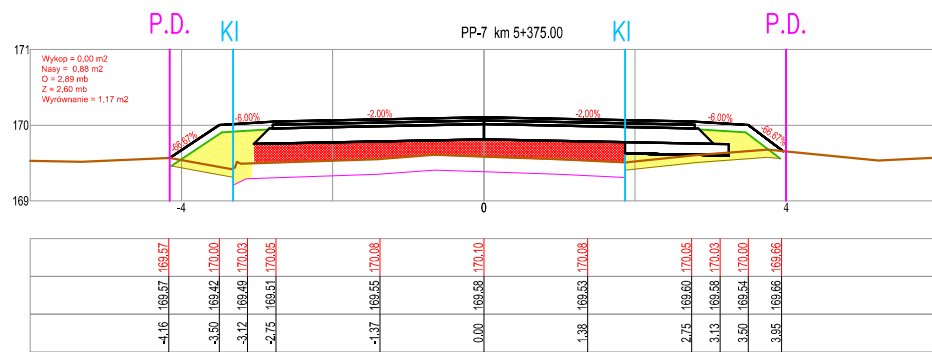
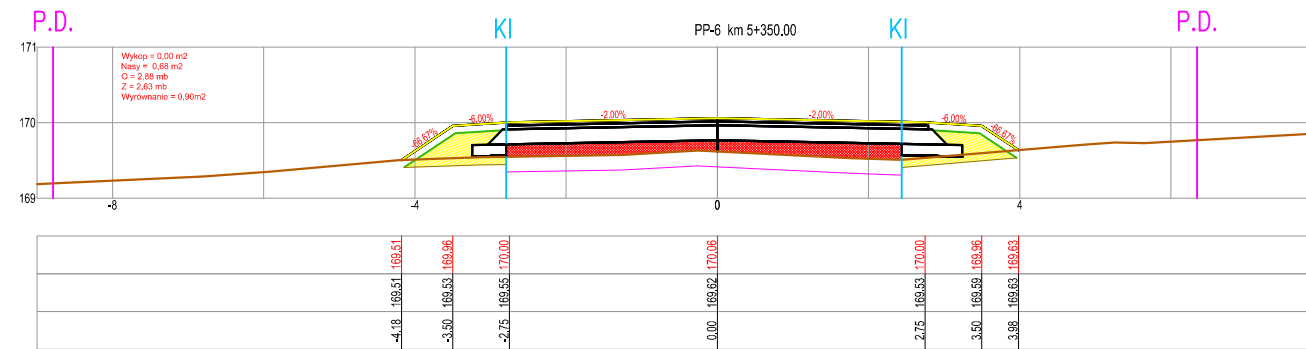
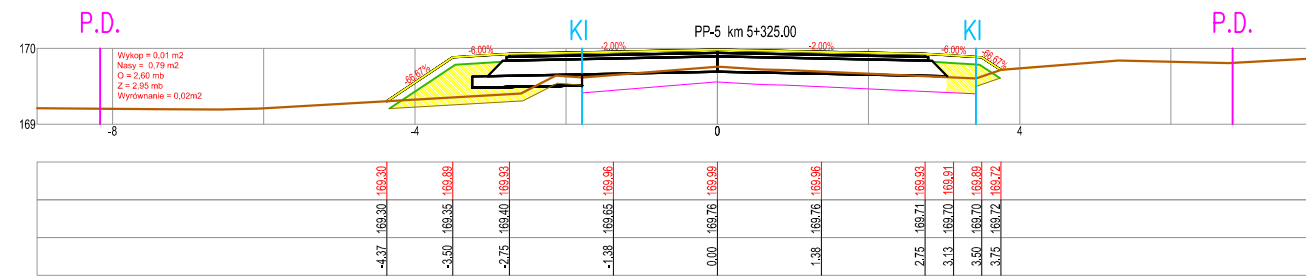
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR		
 PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382		Powiat Siemiatycki ul. Legionów Piłsudskiego 3 17-300 Siemiatycze		
TEMAT ZADANIA				
Wykonanie zamiennej dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1716B w m. Nurczyk w km roboczym 5+244 - 5+776				
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU	
SZCZEGÓŁ ZJAZDU			4	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA			PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej			
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA	STRONA
Projekt wykonawczy	07.2020	Drogowa	1:50	



Investor:
Powiat Siemiatycki
ul. Legionów
Piłsudskiego 3
17-300 Siemiatycze

Wykonawca:
NETRO
PIOTR SZOSTAK
NETRO Piotr Szostak
Trzeczany Piensze 47, 22-554 Trzeczany
e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382

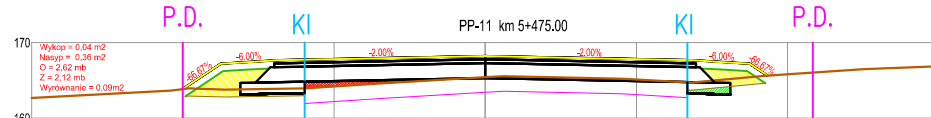
Nr rysunku: **5.1**
Skala: **1:100**



Investor:
Powiat Siemiatycki
ul. Legionów
Piłsudskiego 3
17-300 Siemiatycze

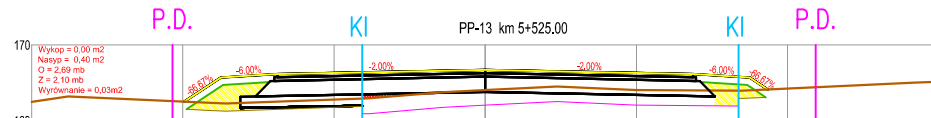
Wykonawca:
NETRO
PIOTR SZOSTAK
NETRO Piotr Szostak
Trzuszczany Piensze 47, 22-554 Trzuszczany
e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382

Nr rysunku: **5.2**
Skala: **1:100**



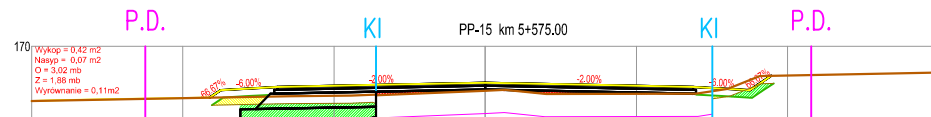
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

-4.00	169.39	169.39
-3.74	169.39	169.56
-3.50	169.38	169.72
-3.13	169.38	169.74
-2.75	169.38	169.77
-1.38	169.46	169.72
0.00	169.54	169.62
1.37	169.53	169.72
2.75	169.47	169.77
3.13	169.51	169.74
3.50	169.54	169.72
3.74	169.56	169.69



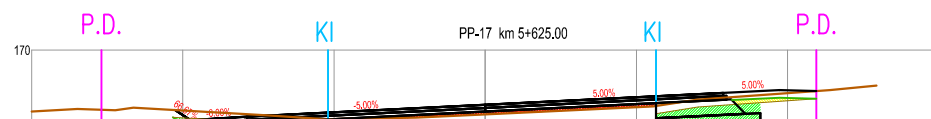
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

-3.98	169.25	169.25
-3.73	169.24	169.41
-3.50	169.23	169.57
-3.13	169.24	169.59
-2.75	169.25	169.62
-1.38	169.31	169.64
0.00	169.40	169.67
1.37	169.43	169.64
2.75	169.40	169.62
3.12	169.40	169.59
3.50	169.40	169.57
3.74	169.41	169.41



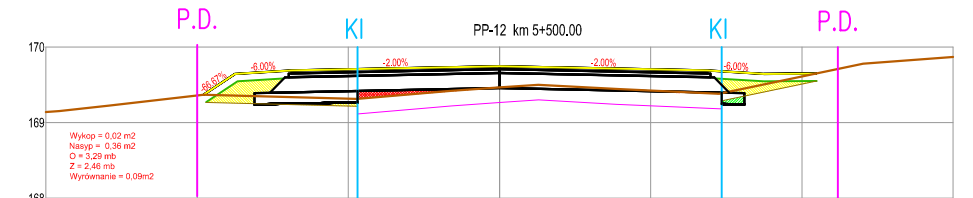
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

-3.95	169.32	169.32
-3.50	169.33	169.42
-3.13	169.33	169.44
-2.75	169.34	169.47
-1.38	169.38	169.49
0.00	169.41	169.52
1.37	169.37	169.49
2.75	169.37	169.47
3.12	169.43	169.44
3.50	169.58	169.42
3.79	169.61	169.61



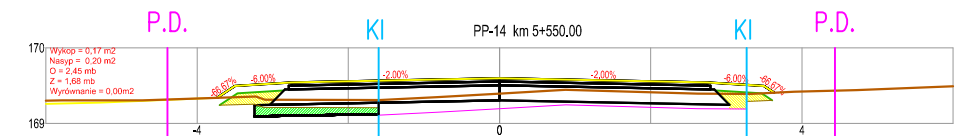
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

-4.11	169.21	169.21
-3.81	169.20	169.07
-3.63	169.18	169.10
-3.16	169.16	169.12
-1.61	169.09	169.20
0.00	169.15	169.28
1.64	169.22	169.35
3.14	169.37	169.43
3.63	169.40	169.45
4.26	169.46	169.46



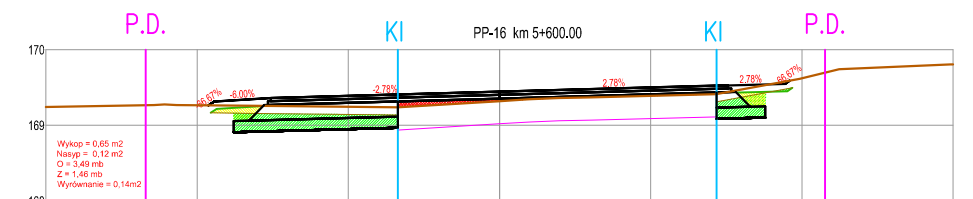
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

-4.00	169.37	169.37
-3.50	169.38	169.65
-2.75	169.34	169.69
0.00	169.47	169.55
2.75	169.38	169.69
3.50	169.51	169.65
4.19	169.65	169.65



RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

169.26	169.26	
-5.28	169.30	169.26
-3.74	169.34	169.34
-3.50	169.35	169.50
-2.75	169.31	169.54
0.00	169.39	169.61
2.75	169.38	169.54
3.50	169.40	169.50
3.74	169.41	169.41



RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

-3.98	169.27	169.27
-3.78	169.26	169.42
-3.03	169.26	169.36
0.00	169.32	169.45
3.03	169.44	169.53
3.78	169.53	169.65
4.01	169.62	169.64

Investor:
Powiat Siemiatycki
ul. Legionów
Piłsudskiego 3
17-300 Siemiatycze

Wykonawca:
NETRO
PIOTR SZOSTAK
NETRO Piotr Szostak
Trzszczany Piensze 47, 22-554 Trzszczany
e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382

Nr rysunku: **5.3**
Skala: **1:100**

