

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest rozbudowa dróg powiatowych Nr 1715B Czarna Wielka - Czarna Średnia - Siemiony - Koryciny w km rob. 0+000 - 9+528, Nr 1698B Koryciny - Czaje 0+250 - 2+990.

Ze względu na potrzeby zachowania dobrego stanu nawierzchni jezdni oraz konieczność zachowania wymaganej przepisami nośności konstrukcji nawierzchni na całej szerokości jezdni planuje się wykonanie:

- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna (do wykonania docelowo),
- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca (na istniejącej nawierzchni żwirowej i brukowcowej),
- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca (na istniejącej nawierzchni bitumicznej),
- wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno – asfaltową (grubość zmienna),
- wyrównania istniejącej nawierzchni brukowcowej i żwirowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie z dodatkiem 35% kruszywa łamanego (grubość zmienna),
- podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 35% kruszywa łamanego gr. 30cm (10+20cm) – na poszerzeniu nawierzchni, w miejscach przebudowywanych przepustów, lokalnej rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz w miejscu utwardzonego pobocza,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm (droga powiatowa Nr 1698B).
- chodnika z kostki POLBRUK gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej,
- ustawienia krawężnika betonowego typ lekki 15x30cm,
- ustawienia obrzeża betonowego 6x20 cm,
- nawierzchni na wjazdach: z kostki betonowej POLBRUK gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego 15cm - w miejscach projektowanego chodnika, żwirowe gr. 10cm - w miejscach projektowanego pobocza,
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10cm,
- utwardzonych poboczy z masy mineralno asfaltowej,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przebudowywanych i nowoprojektowanych przepustów oraz przydrożnych rowów.

2. STAN PRAWNY

Rozbudowa dróg powiatowych obejmuje obszar działek o nr geodezyjnych:

Grunty wsi Czarna Wielka

Działki Nr: **365; 50/5; 51/4; 370; 49/16; 49/13; 358** - działki znajdujące się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiących własność Powiatu Siemiatyckiego.;

Działki Nr 348 (rów), 349 (rzeka Czarna) - działki znajdujące się w administracji Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku i stanowiące własność Skarbu Państwa;

Grunty wsi Czarna Średnia

Działki Nr: **430; 426/1; 460** - działki znajdujące się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiących własność Powiatu Siemiatyckiego.;

Grunty wsi Czarna Cerkiewna

Działka Nr: **340** - działka znajdująca się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiąca własność Powiatu Siemiatyckiego.;

Grunty wsi Siemiony

Działki Nr: **342/1; 342/2; 343/1; 344/1; 344/2; 344/3; 342/3** - działki znajdujące się w administracji Nadleśniczego Nadleśnictwa Rudka i stanowiące własność Skarbu Państwa.

Działki Nr: **148** (rz. Czarna) - działka znajdująca się w administracji Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku i stanowiąca własność Skarbu Państwa;

Działki Nr: **1/1; 152; 151; 172; 214/1; 257** - działki znajdujące się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiących własność Powiatu Siemiatyckiego.;

Działka Nr **258 (do podziału)** - działka znajdująca się w administracji Urzędu Gminy w Grodzisku i stanowiąca własność Gminy Grodzisk.

Części działek prywatnych Nr **191/2; 191/1; 198; 199; 200; 201; 202**

Działka Nr **244 (dr. gminna)** - działka znajduje się w administracji Urzędu Gminy w Grodzisku i stanowiąca własność Skarbu Państwa.

Grunty wsi Koryciny

Działki Nr: **168; 169; 170; 181; 185/2** - działki znajdujące się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiących własność Powiatu Siemiatyckiego.;

Działki Nr **277/1; 254/2; 257** - działki znajdujące się w administracji Nadleśniczego Nadleśnictwa Rudka i stanowiące własność Skarbu Państwa;

Grunty wsi Czaje i Małyszczyn

Działki Nr **305; 304** - działki znajdujące się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiących własność Powiatu Siemiatyckiego.

Część działki prywatnej Nr **155**.

o łącznej powierzchni około **18,19ha**.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejące drogi powiatowe posiadają :

dr. pow. Nr 1715B

przekrój pół – uliczny w km rob. 0+000 – 0+261 ; 3+200 -3+270; 4+580 – 5+500

przekrój uliczny w km rob. 3+270 - 4+250;
przekrój trasowy w km rob. 0+261 - 3+200; 4+250 - 4+580; 5+500 - 9+528
przekrój jedno-jezdniowy szer. jezdni 5,00 - 6,00m o nawierzchni bitumicznej, brukowcowej
oraz żwirowej. Szerokość pasa drogowego wynosi 8,00 – 18,00m.

dr. pow. Nr 1698B

przekrój trasowy w km rob. 0+250 – 2+990
jedno-jezdniowy szer. jezdni 4,00 - 5,50m o nawierzchni gruntowej oraz żwirowej.
Szerokość pasa drogowego wynosi 11,00 – 20,00m.

Klasa dróg powiatowych - L.

3.2 Przebieg drogi

W/w drogi przebiegają przez teren zabudowany - zabudowa rolnicza jednorodzinna
oraz niezabudowany – użytki rolne i lasy.

droga powiatowa Nr 1715B

w km rob. 0+000 - 9+528

- Początek projektowanej nawierzchni w km rob.0+000 położony jest na rancie nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Dziadkowice - Mierzynówka,
- Koniec opracowania KT km rob. 9+528 położony jest na osi drogi powiatowej na granicy obrębów wsi Koryciny i wsi Siemiony.

droga powiatowa Nr 1698B

w km rob. 0+250 - 2+990

- Początek projektowanej nawierzchni w km rob.0+000 położony jest na rancie drogi powiatowej Grodzisk - Olędy,
- Koniec opracowania KT km rob. 2+990 położony jest na rancie drogi powiatowej Nr 1700B Brańsk - Granne.

3.3 Przekroje normalne

W/w drogi powiatowe posiadają przekrój uliczny, pół - uliczny, trasowy, jedno-jezdniowy szer. jezdni 4,00 - 6,00m o nawierzchni bitumicznej, brukowcowej, żwirowej, żwirowo - gruntowej oraz gruntowej.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym są położone w/w drogi powiatowe uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, telefoniczną i podziemną sieć telefoniczną, energetyczną oraz linię wodociągową. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Pod jezdnią znajdują się poprzeczne przejścia wodociągowe i telefoniczne.

3.5 Badania geotechniczne

Oddzielne opracowanie.

3.6 Stan techniczny

Na rozbudowywanych odcinkach dróg powiatowych istnieje nawierzchnia brukowcowa, żwirowa oraz gruntowa w stanie złym oraz bitumiczna o szerokości od 4,00 - 6,00m z licznymi nierównościami, ubytkami oraz poprzecznymi spękaniami.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących przepustów oraz do przydrożnych rowów.

3.8 Obiekty inżynierskie

Na rozbudowywanych odcinkach dróg powiatowych znajdują się przepusty:

dr. pow. Nr 1715B

3 x Ø 125cm w km rob. 0+088 o dł. 11,40m w stanie złym do przebudowy;
Ø 80cm w km rob. 0+393,50 o dł. 11,40m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 0+553,50 o dł. 8,60m w stanie złym do przebudowy;
2 x Ø 100cm w km rob. 2+202 o dł. 9,50m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 2+585,50 o dł. 10,80m w stanie złym do przebudowy;
Ø 100cm w km rob. 2+847,50 o dł. 10,00m w stanie złym do przebudowy;
Ø 100cm w km rob. 3+152,50 o dł. 9,30m w stanie złym do przebudowy;
Ø 100cm w km rob. 3+188,50 o dł. 9,80m w stanie złym do przebudowy;
Ø 100cm w km rob. 3+202 o dł. 14,00m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 3+434 o dł. 10,20m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 3+710 o dł. 11,80m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 4+202 o dł. 10,50m w stanie złym do przebudowy;
3 x Ø 100cm w km rob. 4+429,50 o dł. 10,00m w stanie złym do przebudowy;
Ø 50cm w km rob. 4+799 o dł. 10,30m w stanie złym do przebudowy;
Ø 100cm w km rob. 5+694,50 o dł. 8,60m w stanie złym do przebudowy;
Ø 40cm w km rob. 5+933 o dł. 10,10m w stanie złym do przebudowy;
2 x Ø 100cm w km rob. 6+679 o dł. 10,60m w stanie złym do przebudowy;
2 x Ø 60cm w km rob. 6+927 o dł. 7,70m w stanie złym do przebudowy;
Ø 80cm w km rob. 7+381 o dł. 9,00m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 7+663 o dł. 9,60m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 7+858 o dł. 11,00m w stanie złym do przebudowy;
Ø 80cm w km rob. 8+300 o dł. 12,70m w stanie złym do przebudowy;
Ø 50cm w km rob. 8+550 o dł. 10,00m w stanie złym do przebudowy;
3 x Ø 100cm w km rob. 9+478 o dł. 10,20m w stanie złym do przebudowy.

W ciągu drogi powiatowej Nr 1715B w km rob. 6+503 znajduje się most z poręczami w stanie dobrym o nawierzchni bitumicznej.

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z występowaniem zastoisk wodnych na drodze. Ruch pieszy obecnie odbywa się chodnikiem; poboczami drogi jak również drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest przebudowa dróg powiatowych Nr 1715B Czarna Wielka - Czarna Średnia - Siemiony - Koryciny w km rob. 0+000 - 9+528, Nr 1698B Koryciny - Czaje 0+250 - 2+990.

Ze względu na potrzeby zachowania dobrego stanu nawierzchni jezdni oraz konieczność zachowania wymaganej przepisami nośności konstrukcji nawierzchni na całej szerokości jezdni planuje się wykonanie:

- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna (do wykonania docelowo),
- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca (na istniejącej nawierzchni żwirowej i brukowcowej),
- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca (na istniejącej nawierzchni bitumicznej),
- wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno – asfaltową (grubość zmienna),
- wyrównania istniejącej nawierzchni brukowcowej i żwirowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie z dodatkiem 35% kruszywa łamanego (grubość zmienna),
- podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 35% kruszywa łamanego gr. 30cm (10+20cm) – na poszerzeniu nawierzchni, w miejscach przebudowywanych przepustów, lokalnej rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz w miejscu utwardzonego pobocza,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm (droga powiatowa Nr 1698B).
- chodnika z kostki POLBRUK gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej,
- ustawienia krawężnika betonowego typ lekki 15x30cm,
- ustawienia obrzeża betonowego 6x20 cm,
- nawierzchni na wjazdach: z kostki betonowej POLBRUK gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego 15cm - w miejscach projektowanego chodnika, żwirowe gr. 10cm - w miejscach projektowanego pobocza,
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10cm,
- utwardzonych poboczy z masy mineralno asfaltowej,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przebudowywanych i nowoprojektowanych przepustów oraz przydrożnych rowów.

4.2 Przebieg trasy

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo do istniejących i projektowanych przepustów oraz rowów.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

4.3 Skrzyżowania

Występuje skrzyżowanie z drogami powiatowymi o nawierzchni bitumicznej z drogami gminnymi o nawierzchni żwirowej i gruntowej oraz z drogami leśnymi o nawierzchni gruntowej.

4.4 Dostępność drogi

Wjazdy na działki bez zmian wg projektu zagospodarowania terenu. Wjazdy na posesje po stronie projektowanego pobocza należy wykonać nawierzchnię żwirową, zaś po stronie projektowanego chodnika z kostki POLBRUK gr. 8cm.

W zależności od potrzeb należy odmulić rury na zjazdach lub wymienić na nowe.

Wykaz zjazdów wg załącznika.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu rozbudowy w/w odcinków dróg, oznakowanie pionowe i poziome ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe).

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych w/w odcinków dróg powiatowych pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni.

dr. pow. Nr 1715B

Na projektowanym odcinku na prostej w km rob. 0+000 – 9+528 oraz łukach W3; W4; W5; W7; W8; W9; W10; W11; W13; W14; W15; W16; W17; W18; W19; W22; W23; W24; W25; W27; W28; W31; W32 - droga będzie posiadała przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni, na łukach W1 - 3%; W2 - 3%; W6 - 2%; W12 - 3%; W20 - 3%; W21 - 5%; W26 - 2%; W29 - 2%; W30 - 2%; będzie posiadała przekrój o spadku jednostronnym skierowanym w kierunku krawędzi jezdni .

dr. pow. Nr 1698B

Na projektowanym odcinku na prostej w km rob. 0+250 – 2+990 oraz łukach W2; W4; W5; W6 droga będzie posiadała przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni, na łukach W1 - 4%; W3 - 6%; będzie posiadała przekrój o spadku jednostronnym skierowanym w kierunku krawędzi jezdni .

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku rowu lub skarpy.

Projektowane chodniki należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 2% skierowanym w kierunku jezdni.

Po rozbudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- Klasa drogi - droga powiatowa klasy L $V_p = 40$ km/h
- Łączna długość proj. odcinka drogi – 12268,00m
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki.

Przekroje normalne

- a) odcinek szlakowy
 - szerokość pasa ruchu – 2,75m
 - szerokość pobocza str. L+P z pospółki – po 1,50m,
 - spadek poprzeczny jezdni i poboczy jak wyżej
- b) odcinek pół-uliczny
 - szerokość pasa ruchu – 2,75 - 3,00m

- szerokość pobocza str. L+ P z pospółki – 1,50m,
 - szerokość chodnika z kostki POLBRUK wraz z krawężnikiem i obrzeżem - 1,50m
 - spadek poprzeczny jezdni i pobocza $i=6\%$
 - spadek poprzeczny chodnika $i=2\%$ w kierunku jezdni
- c) odcinek uliczny
- szerokość pasa ruchu – 3,00m
 - szerokość chodnika z kostki POLBRUK wraz z krawężnikiem i obrzeżem - 1,50m
 - spadek poprzeczny jezdni i pobocza $i=6\%$
 - spadek poprzeczny chodnika $i=2\%$ w kierunku jezdni

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Planuje się wykonanie nawierzchni o konstrukcji:

- masa mineralno-asfaltowa gr. 4cm – warstwa ściernalna (do wykonania docelowo),
- masa mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca (na istniejącej nawierzchni żwirowej i brukowcowej),
- masa mineralno-asfaltowej gr. 4m – warstwa wiążąca (na istniejącej nawierzchni bitumicznej),
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno – asfaltową (grubość zmienna),
- wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowcowej i żwirowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie z dodatkiem 35% kruszywa łamanego (grubość zmienna),
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm) – na poszerzeniu nawierzchni, w miejscach przebudowywanych przepustów, lokalnej rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz w miejscu utwardzonego pobocza,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm (droga powiatowa Nr 1698B).

Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet B-10

Chodniki

- kostka betonowa POLBRUK gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 5 cm
- podsypka piaskowa –2 x 5 cm

Wjazdy i zatoka autobusowa:

- kostka betonowa POLBRUK gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących przepustów oraz do przydrożnych rowów.

4.9 Obiekty inżynierskie

Na rozbudowywanych odcinkach dróg powiatowych znajdują się przepusty:

dr. pow. Nr 1715B

3 x Ø 125cm w km rob. 0+088 o dł. 11,40m w stanie złym do przebudowy;
Ø 80cm w km rob. 0+393,50 o dł. 11,40m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 0+553,50 o dł. 8,60m w stanie złym do przebudowy;
2 x Ø 100cm w km rob. 2+202 o dł. 9,50m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 2+585,50 o dł. 10,80m w stanie złym do przebudowy;
Ø 100cm w km rob. 2+847,50 o dł. 10,00m w stanie złym do przebudowy;
Ø 100cm w km rob. 3+152,50 o dł. 9,30m w stanie złym do przebudowy;
Ø 100cm w km rob. 3+188,50 o dł. 9,80m w stanie złym do przebudowy;
Ø 100cm w km rob. 3+202 o dł. 14,00m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 3+434 o dł. 10,20m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 3+710 o dł. 11,80m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 4+202 o dł. 10,50m w stanie złym do przebudowy;
3 x Ø 100cm w km rob. 4+429,50 o dł. 10,00m w stanie złym do przebudowy;
Ø 50cm w km rob. 4+799 o dł. 10,30m w stanie złym do przebudowy;
Ø 100cm w km rob. 5+694,50 o dł. 8,60m w stanie złym do przebudowy;
Ø 40cm w km rob. 5+933 o dł. 10,10m w stanie złym do przebudowy;
2 x Ø 100cm w km rob. 6+679 o dł. 10,60m w stanie złym do przebudowy;
2 x Ø 60cm w km rob. 6+927 o dł. 7,70m w stanie złym do przebudowy;
Ø 80cm w km rob. 7+381 o dł. 9,00m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 7+663 o dł. 9,60m w stanie złym do przebudowy;
Ø 60cm w km rob. 7+858 o dł. 11,00m w stanie złym do przebudowy;
Ø 80cm w km rob. 8+300 o dł. 12,70m w stanie złym do przebudowy;
Ø 50cm w km rob. 8+550 o dł. 10,00m w stanie złym do przebudowy;
3 x Ø 100cm w km rob. 9+478 o dł. 10,20m w stanie złym do przebudowy.

W ciągu drogi powiatowej Nr 1715B w km rob. 6+503 znajduje się most z poręczami w stanie dobrym o nawierzchni bitumicznej.

W celu poprawienia odprowadzenia wód opadowych projektuje się również budowę nowych przepustów:

dr. pow. Nr 1715B

Ø 40cm w km rob. 7+173 o dł. 9,00m;

dr. pow. Nr 1698B

Ø 60cm w km rob. 0+622 o dł. 10,00m;

Ø 80cm w km rob. 0+965 o dł. 10,00m;

Ø 60cm w km rob. 1+447 o dł. 10,00m;

Ø 80cm w km rob. 2+300 o dł. 10,00m;

Ø 40cm w km rob. 2+984,50 o dł. 10,00m.

oraz oczyszczenie istniejących rowów wzdłuż w/w dróg powiatowych.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. W myśl art. 9 ust. 1 pkt. 19 przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich. Ponadto art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b mówi, że przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały

przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń.

Biorąc powyższe pod uwagę planowane przepusty do wykonania w ciągu drogi powiatowej Nr 1715B i 1698B nie są urządzeniami służącymi kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich i nie są urządzeniami prowadzonymi przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe, w związku z tym nie jest urządzeniem wodnym i na ich wykonanie nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Istniejąca armatura na sieci wodociągowej będzie wymagała regulacji pod względem wysokościowym. Roboty ziemne w obrebie wodociągu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem konserwatora w/w sieci.

Telekomunikacja i energetyka:

- a) prace ziemne w promieniu 2 m od kanalizacji kablowej należy wykonać ręcznie po uprzedniej lokalizacji ich przebiegów próbnymi przekopami poprzecznymi
- b) zagęszczenie gruntu należy wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych
- c) przed rozpoczęciem prac powiadomić Grupę Techniczną TP S.A oraz Grupę Techniczną Zakładu Energetycznego.

Przejścia poprzeczne linii energetycznej i telekomunikacyjnej pod drogą powiatową oraz pod zjazdami na posesje oraz w razie innej potrzeby (np. odkrycie przy renowacji rowów) należy zabezpieczyć rurami AROT (dwudzielne).

4.11 Gospodarka zielenią

Należy wykonać wycinkę krzaków oraz nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni, chodników i poboczy (wg. wykazu).

Projekt przewiduje wycinkę drzew zgodnie z wykazem drzew do wycinki.

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – rozbiórka przepustów, rozbiórka istniejących krawężników, chodników oraz lokalna rozbiórka nawierzchni bitumicznej i brukowcowej.

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych według przedmiaru robót.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

W/w rozbudowa nawierzchni, chodnika i poboczy mieści się w istniejącym i poszerzonym pasie drogowym.

8. TERENY CHRONIONE

Nie dotyczy.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Rozbudowa dróg powiatowych Nr 1715B Czarna Wielka - Czarna Średnia - Siemiony - Koryciny w km rob. 0+000 - 9+528, Nr 1698B Koryciny - Czaje 0+250 - 2+990 będzie miała pozytywny wpływ na środowisko.

Rozbudowa nawierzchni drogi żwirowej, brukowcowej i bitumicznej na nawierzchnię bitumiczną zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

Dostosowując się do wymogów zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia projekt przewiduje:

- W całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami.
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej rozbudowywanych dróg wyprofilowanych w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych. Odwodnienie odbywać się będzie do istniejących przebudowywanych przepustów, nowoprojektowanych przepustów oraz projektowanej studni chłonnej betonowej w km rob. 7+173 dr. pow. Nr 1715B.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:

dr. pow. Nr 1715B

P.T. bolec metalowy w km rob. 0+000 o wys. 161,10m.,
słupek betonowy str. P w km rob. 0+553,50 o wys. 160,30m.,
ogrodzenie krzyża przydrożnego str. L w km rob. 0+975 o wys. 160,16m.,
bolec metalowy - topola Ø 70 str. P w km rob. 1+456 o wys. 169,09m.,
ogrodzenie krzyża przydrożnego str. L w km rob. 2+025 o wys. 162,68m.,
bolec metalowy - brzoza Ø 40 str. L w km rob. 2+475 o wys. 157,49m.,
zasuwa wodociągowa str. P w km rob. 7+765 o wys. 157,20m.,
zasuwa wodociągowa str. P w km rob. 2+950 o wys. 156,68m.,
zasuwa wodociągowa str. P w km rob. 3+665 o wys. 155,45m.,
zasuwa wodociągowa str. P w km rob. 3+820 o wys. 155,53m.,
reper krajowy str. L w km rob. 4+015 o wys. 154,54m.,
zasuwa wodociągowa str. P w km rob. 4+715 o wys. 152,86m.,
zasuwa wodociągowa str. P w km rob. 4+930 o wys. 152,84m.,

hydrant str. P w km rob. 5+290 o wys. 153,58m.,
zasuwa wodociągowa str. P w km rob. 5+420 o wys. 152,53m.,
ogrodzenie krzyża przydrożnego str. P w km rob. 5+815 o wys. 152,50m.,
zasuwa wodociągowa str. P w km rob. 6+120 o wys. 154,55m.,
zasuwa wodociągowa str. P w km rob. 4+410 o wys. 151,37m.,
hydrant str. L w km rob. 6+785 o wys. 150,38m.,
hydrant str. L w km rob. 7+065 o wys. 150,17m.,
hydrant str. L w km rob. 7+500 o wys. 150,62m.,
hydrant str. L w km rob. 7+895 o wys. 152,05m.,
słupek betonowy str. P w km rob. 8+575 o wys. 152,60m.,
bolec metalowy - świerk Ø 50 str. P w km rob. 9+394 o wys. 151,68m.,

dr. pow. Nr 1698B

P.T. bolec metalowy w km rob. 0+000 o wys. 151,30m.,
hydrant str. L w km rob. 0+240 o wys. 153,68m.,
słupek betonowy str. P w km rob. 0+960 o wys. 153,85m.,
słupek betonowy str. P w km rob. 1+540 o wys. 151,68m.,
bolec metalowy - świerk Ø 40 str. P w km rob. 1+975 o wys. 153,05m.,
bolec metalowy - świerk Ø 40 str. L w km rob. 2+420 o wys. 150,72m.,
słupek betonowy str. L w km rob. 2+975 o wys. 143,82m.,
K.T. słupek betonowy str. L o wys. 143,76m.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Rozbudowa dróg powiatowych obejmuje obszar działek o nr geodezyjnych

Grunty wsi Czarna Wielka

Działki Nr: **365; 50/5; 51/4; 370; 49/16; 49/13; 358** - działki znajdujące się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiących własność Powiatu Siemiatyckiego.;

Działki Nr 348 (rów), 349 (rzeka Czarna) - działki znajdujące się w administracji Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku i stanowiące własność Skarbu Państwa;

Grunty wsi Czarna Średnia

Działki Nr: **430; 426/1; 460** - działki znajdujące się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiących własność Powiatu Siemiatyckiego.;

Grunty wsi Czarna Cerkiewna

Działka Nr: **340** - działka znajdująca się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiąca własność Powiatu Siemiatyckiego.;

Grunty wsi Siemiony

Działki Nr: **342/1; 342/2; 343/1; 344/1; 344/2; 344/3; 342/3** - działki znajdujące się w administracji Nadleśniczego Nadleśnictwa Rudka i stanowiące własność Skarbu Państwa.

Działki Nr: **148** (rz. Czarna) - działka znajdująca się w administracji Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku i stanowiąca własność Skarbu Państwa;

Działki Nr: **1/1; 152; 151; 172; 214/1; 257** - działki znajdujące się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiących własność Powiatu Siemiatyckiego.;

Działka Nr **258 (do podziału)** - działka znajdująca się w administracji Urzędu Gminy w Grodzisku i stanowiąca własność Gminy Grodzisk.

Części działek prywatnych Nr **191/2; 191/1; 198; 199; 200; 201; 202**

Działka Nr **244 (dr. gminna)** - działka znajduje się w administracji Urzędu Gminy w Grodzisku i stanowiąca własność Skarbu Państwa.

Grunty wsi Koryciny

Działki Nr: **181** - działki znajdujące się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiących własność Powiatu Siemiatyckiego.;

Działki Nr **277/1; 254/2; 257** - działki znajdujące się w administracji Nadleśniczego Nadleśnictwa Rudka i stanowiące własność Skarbu Państwa;

Grunty wsi Czaje i Malyszczyn

Działki Nr **305; 304** - działki znajdujące się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach i stanowiących własność Powiatu Siemiatyckiego.

Część działki prywatnej Nr **155**.

o łącznej powierzchni około **18,19ha**.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

15. UZGODNIENIA

W związku z rozbudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski,
- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokie Mazowieckie,
- Telekomunikacja Polska S.A Siemiatycze,
- Zakład Wodociągów w Bielsku Podlaskim,
- Urząd Gminy w Grodzisku,
- Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku.

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.



inż. Paweł Czerwacki
ul. z 8 w. 2 pkt 23
Zarząd, Nr 195 Min. Kom.
nr ewid. WZDP 59/69 W-wr

Mironów Luniewski
ul. z 8 w. 2 pkt 23
Urząd, Nr 195 Min. Kom.
nr ewid. WZDP 59/69 W-wr