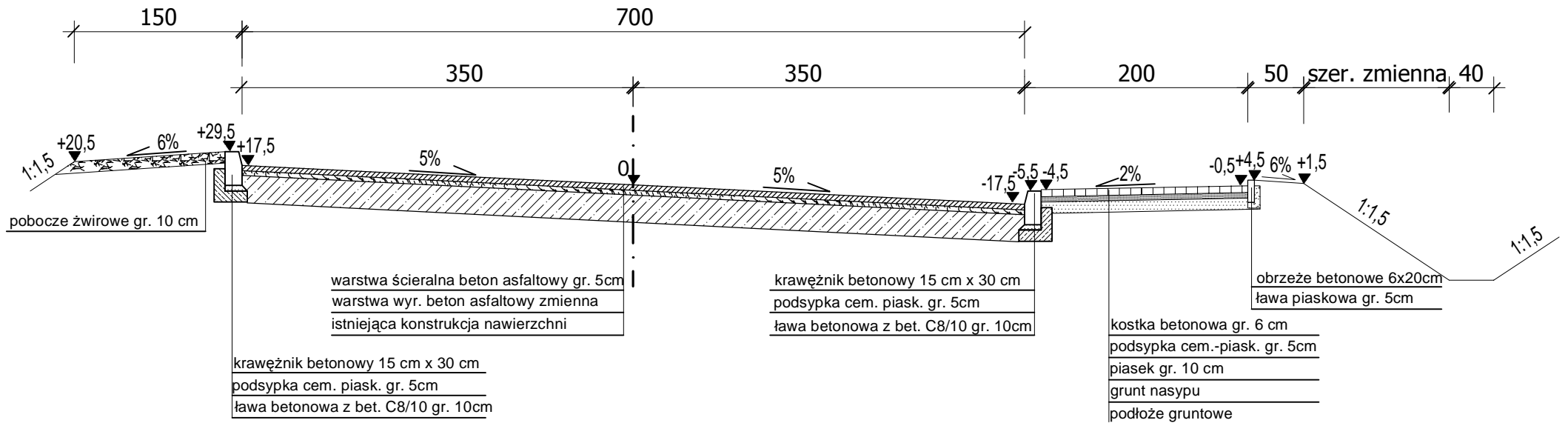


PRZEKRÓJ NORMALNY na łuku

Skala 1:50



UWAGA

na odcinku od km 0+080,12 do km 0+110,12 - prosta przejściowa L=30m:
zmiana spadku poprzecznego jezdni z daszkowego 2% na prawostronny 5%

na odcinku od km 0+190,82 do km 0+220,82 - prosta przejściowa L=30m:
zmiana spadku poprzecznego jezdni z prawostronego 5% na daszkowy 2%

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41
NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 0 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl

OBIEKT	Przebudowa skrzyżowania ul. Królewskiej z ul. Przemysłową w Mielniku	Data	30.10.2009r.
ADRES	ul. Królewska droga nr1784B Radziwiłłówka - Mielnik ul. Przemysłowa droga nr 1785B Mielnik - Mętna - Adamowo	Nr rys.	3.2
		Skala	1:50
Nazwa rys.	PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY - DROGOWY	
Autor	mgr inż. Paweł Czerwacki	Upr. WZDP.59/69 PDL/BD/0245/01	
Opracował	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	Upr. BŁ/29/91 PDL/BD/0508/01	