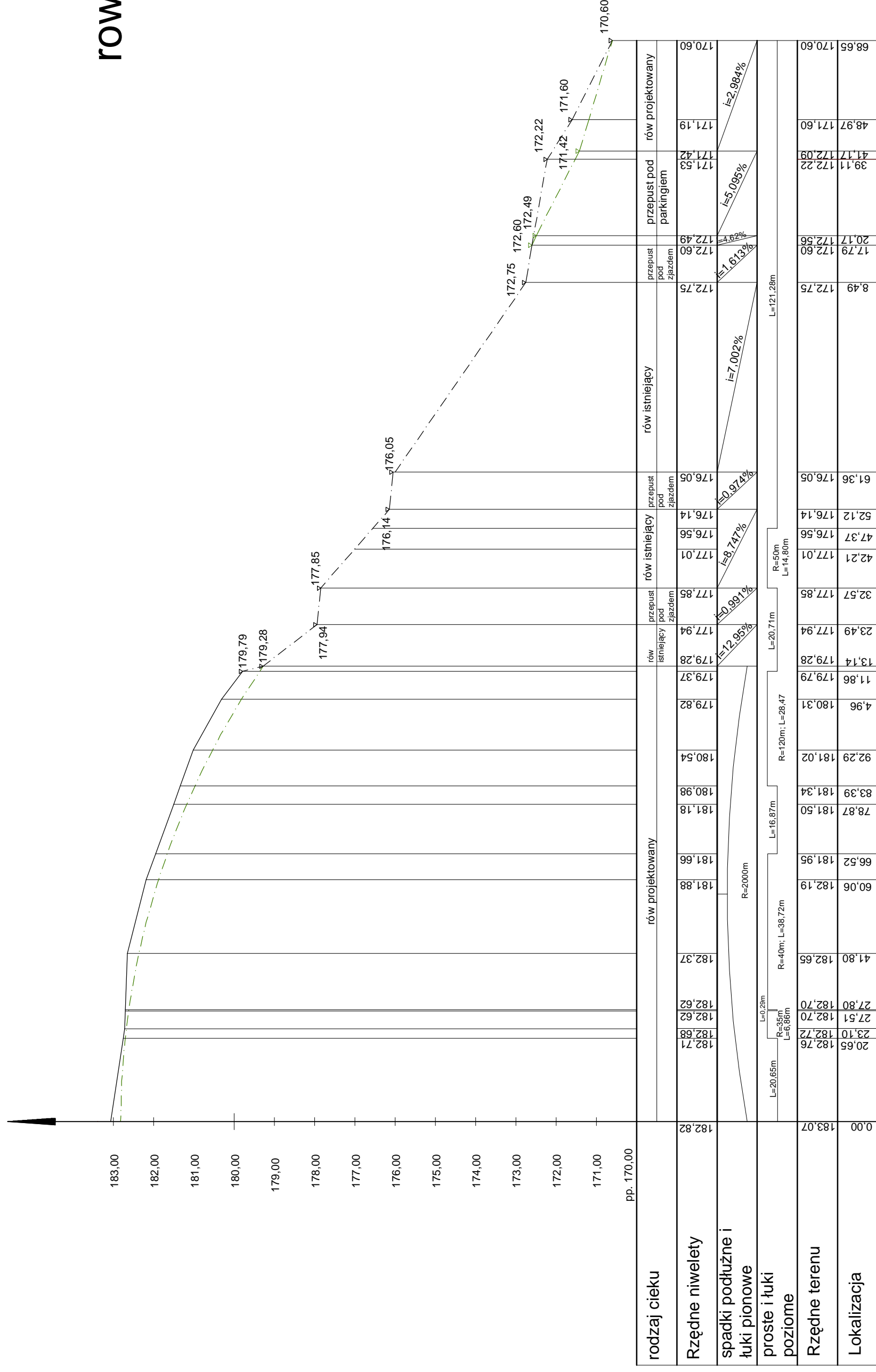


PROFIL PODŁUŻNY

rowu przydrożnego strona prawa

Skala 1:100/1000



- - - niweleta projektowanego przepustu Ø50
- - - i rowu przydrożnego do odmulenia lub pogłębienia str. P.
- - - niweleta rowu istniejącego str. prawa

Uwaga, zastosowano pikietaż własny rowu.
Początek pikietażu na wylocie przepustu w km 0+043,40 sL ul. Przemysłowej

rodzaj ciek	row projektowany										row projektowany	
	row istniejący	przełup pod jazdem	row istniejący	przełup pod jazdem	row istniejący	przełup pod parkingiem	row projektowany					
Rzędne niwelety	182.82	182.71	182.62	182.70	182.70	182.70	182.70	182.70	182.70	182.70	182.70	170.60
spadki podłużne i łuki pionowe	R=2000m											
proste i łuki poziome	L=20.65m, R=40m, L=38.72m; L=0.28m, R=50m, L=14.80m; L=121.28m											
Rzędne terenu	183.07	182.76	182.72	182.70	182.70	182.70	182.70	182.70	182.70	182.70	182.70	170.60
Lokalizacja	0.00	20.65	182.76	23.10	182.72	27.80	182.70	27.80	182.70	27.80	182.70	170.60
		182.76	23.10	182.72	27.80	182.70	27.80	182.70	27.80	182.70	171.19	170.60
		181.95	66.52	181.95	66.52	181.95	66.52	181.95	66.52	181.95	171.60	170.60
		181.66	181.88	181.88	181.88	181.88	181.88	181.88	181.88	181.88	171.60	170.60
		181.66	181.88	181.88	181.88	181.88	181.88	181.88	181.88	181.88	171.60	170.60
		181.18	181.18	181.18	181.18	181.18	181.18	181.18	181.18	181.18	171.60	170.60
		181.18	181.18	181.18	181.18	181.18	181.18	181.18	181.18	181.18	171.60	170.60
		180.98	180.98	180.98	180.98	180.98	180.98	180.98	180.98	180.98	171.60	170.60
		180.98	180.98	180.98	180.98	180.98	180.98	180.98	180.98	180.98	171.60	170.60
		180.54	180.54	180.54	180.54	180.54	180.54	180.54	180.54	180.54	171.60	170.60
		180.54	180.54	180.54	180.54	180.54	180.54	180.54	180.54	180.54	171.60	170.60
		179.82	179.82	179.82	179.82	179.82	179.82	179.82	179.82	179.82	171.60	170.60
		179.37	179.37	179.37	179.37	179.37	179.37	179.37	179.37	179.37	171.60	170.60
		179.28	179.28	179.28	179.28	179.28	179.28	179.28	179.28	179.28	171.60	170.60
		179.28	179.28	179.28	179.28	179.28	179.28	179.28	179.28	179.28	171.60	170.60
		177.94	177.94	177.94	177.94	177.94	177.94	177.94	177.94	177.94	171.60	170.60
		177.94	177.94	177.94	177.94	177.94	177.94	177.94	177.94	177.94	171.60	170.60
		177.85	177.85	177.85	177.85	177.85	177.85	177.85	177.85	177.85	171.60	170.60
		177.85	177.85	177.85	177.85	177.85	177.85	177.85	177.85	177.85	171.60	170.60
		177.01	177.01	177.01	177.01	177.01	177.01	177.01	177.01	177.01	171.60	170.60
		176.56	176.56	176.56	176.56	176.56	176.56	176.56	176.56	176.56	171.60	170.60
		176.56	176.56	176.56	176.56	176.56	176.56	176.56	176.56	176.56	171.60	170.60
		176.14	176.14	176.14	176.14	176.14	176.14	176.14	176.14	176.14	171.60	170.60
		176.14	176.14	176.14	176.14	176.14	176.14	176.14	176.14	176.14	171.60	170.60
		176.05	176.05	176.05	176.05	176.05	176.05	176.05	176.05	176.05	171.60	170.60
		176.05	176.05	176.05	176.05	176.05	176.05	176.05	176.05	176.05	171.60	170.60
		172.75	172.75	172.75	172.75	172.75	172.75	172.75	172.75	172.75	171.60	170.60
		172.75	172.75	172.75	172.75	172.75	172.75	172.75	172.75	172.75	171.60	170.60
		172.60	172.60	172.60	172.60	172.60	172.60	172.60	172.60	172.60	171.60	170.60
		172.60	172.60	172.60	172.60	172.60	172.60	172.60	172.60	172.60	171.60	170.60
		172.49	172.49	172.49	172.49	172.49	172.49	172.49	172.49	172.49	171.60	170.60
		172.49	172.49	172.49	172.49	172.49	172.49	172.49	172.49	172.49	171.60	170.60
		171.42	171.42	171.42	171.42	171.42	171.42	171.42	171.42	171.42	171.60	170.60
		171.42	171.42	171.42	171.42	171.42	171.42	171.42	171.42	171.42	171.60	170.60
		171.19	171.19	171.19	171.19	171.19	171.19	171.19	171.19	171.19	171.60	170.60
		171.19	171.19	171.19	171.19	171.19	171.19	171.19	171.19	171.19	171.60	170.60
		171.53	171.53	171.53	171.53	171.53	171.53	171.53	171.53	171.53	171.60	170.60
		171.53	171.53	171.53	171.53	171.53	171.53	171.53	171.53	171.53	171.60	170.60
		41.17	41.17	41.17	41.17	41.17	41.17	41.17	41.17	41.17	171.60	170.60
		39.11	39.11	39.11	39.11	39.11	39.11	39.11	39.11	39.11	171.60	170.60
		20.17	20.17	20.17	20.17	20.17	20.17	20.17	20.17	20.17	171.60	170.60
		20.17	20.17	20.17	20.17	20.17	20.17	20.17	20.17	20.17	171.60	170.60
		8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	171.60	170.60
		8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	171.60	170.60
		17.79	17.79	17.79	17.79	17.79	17.79	17.79	17.79	17.79	171.60	170.60
		17.79	17.79	17.79	17.79	17.79	17.79	17.79	17.79	17.79	171.60	170.60
		48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	171.60	170.60
		48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	171.60	170.60
		68.65	68.65	68.65	68.65	68.65	68.65	68.65	68.65	68.65	171.60	170.60
		68.65	68.65	68.65	68.65	68.65	68.65	68.65	68.65	68.65	171.60	170.60

KPT
0 0 1 0 0 2

km 0+000

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk 17-100 Bielesk Podlaski ul Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 0 507 582 886 e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl	
OBIEKT	Przebudowa skrzyżowania ul. Krolewskiej z ul. Przemysłową w Miełniku
ADRES	ul. Krolewska droga nr 1784B Raczyniówka - Miełnik, dz. o nr geod. 6106 i 6708 ul. Przemysłowa droga nr 1786B Miełnik - Mętna - Adamowo dz. nr geod. 6012
Nazwa rys.	Profil podłużny rowu przydrożnego strona prawa
Projektant	mgr inż. Paweł Czerwacki
Opracował	mgr inż. Mirosław Jakubiuk
Data	30.10.2009.
Nr rys.	2.3
Skala	1:100/1000
PROJEKT BUDOWLANO	
WYKONAWCZY - DROGOWY	
Upr. WZDP 59/69	
PDL/BD/0245/01	
Upr. BŁ/29/91	
PDL/BD/0508/01	