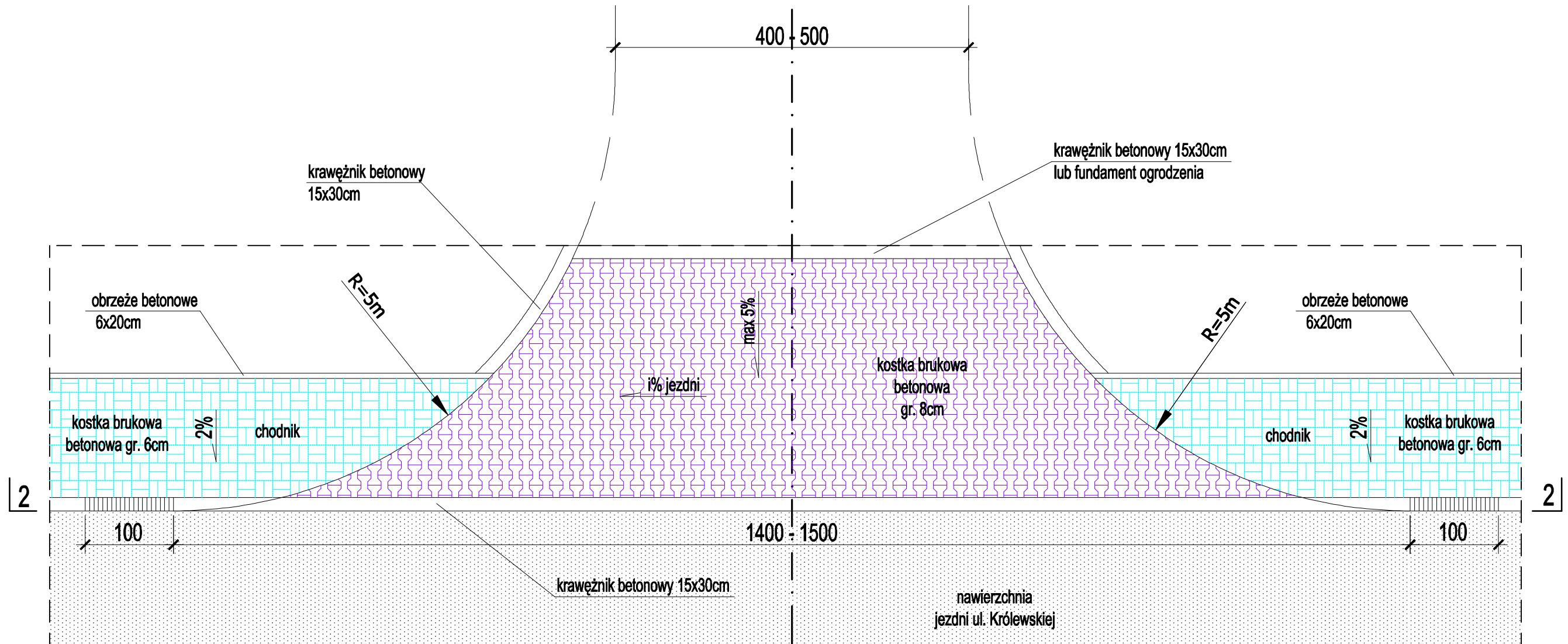
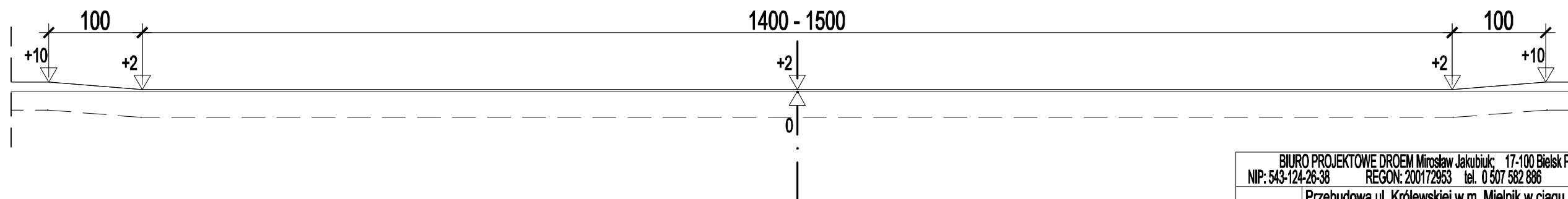


SCHEMAT ZJAZDU PUBLICZNEGO PRZEZ CHODNIK PLAN SYTUACYJNY Skala 1:50



PRZEKRÓJ 2 - 2



UWAGA

1. Długość i szerokość zjazdu przyjmować wg Projektu zagospodarowania terenu
2. Na zjazdach należy zastosować kostkę koloru grafitowego. Dopuszcza się zmianę koloru w uzgodnieniu z Inwestorem
3. Dopuszcza się zastosowanie na zjazdach krawężników najazdowych 15x22cm zamiast krawężników 15x30cm
4. Spadek podłużny zjazdu dostosować do konfiguracji przyległego terenu

Konstrukcja na zjazdach publicznych:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk: 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 0 507 582 886 e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa ul. Królewskiej w m. Mielnik w ciągu drogi powiatowej Nr 1784B Radziwiłłówka - Mielnik wraz z przebudową kanalizacji deszczowej	Data	27.07.2017r.
		Nr rys.	4.4
ADRES	Działki nr ewid. 6106 i 6241/1 Obręb ewid. Mielnik Gmina Mielnik, powiat siedmiogrodzki	Skala	1:50
Nazwa rys.	SCHEMAT ZJAZDU PUBLICZNEGO PRZEZ CHODNIK	PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	b/o PDL/0036/PBD/16	
As. projektanta	mgr inż. Paulina Sienkiewicz		