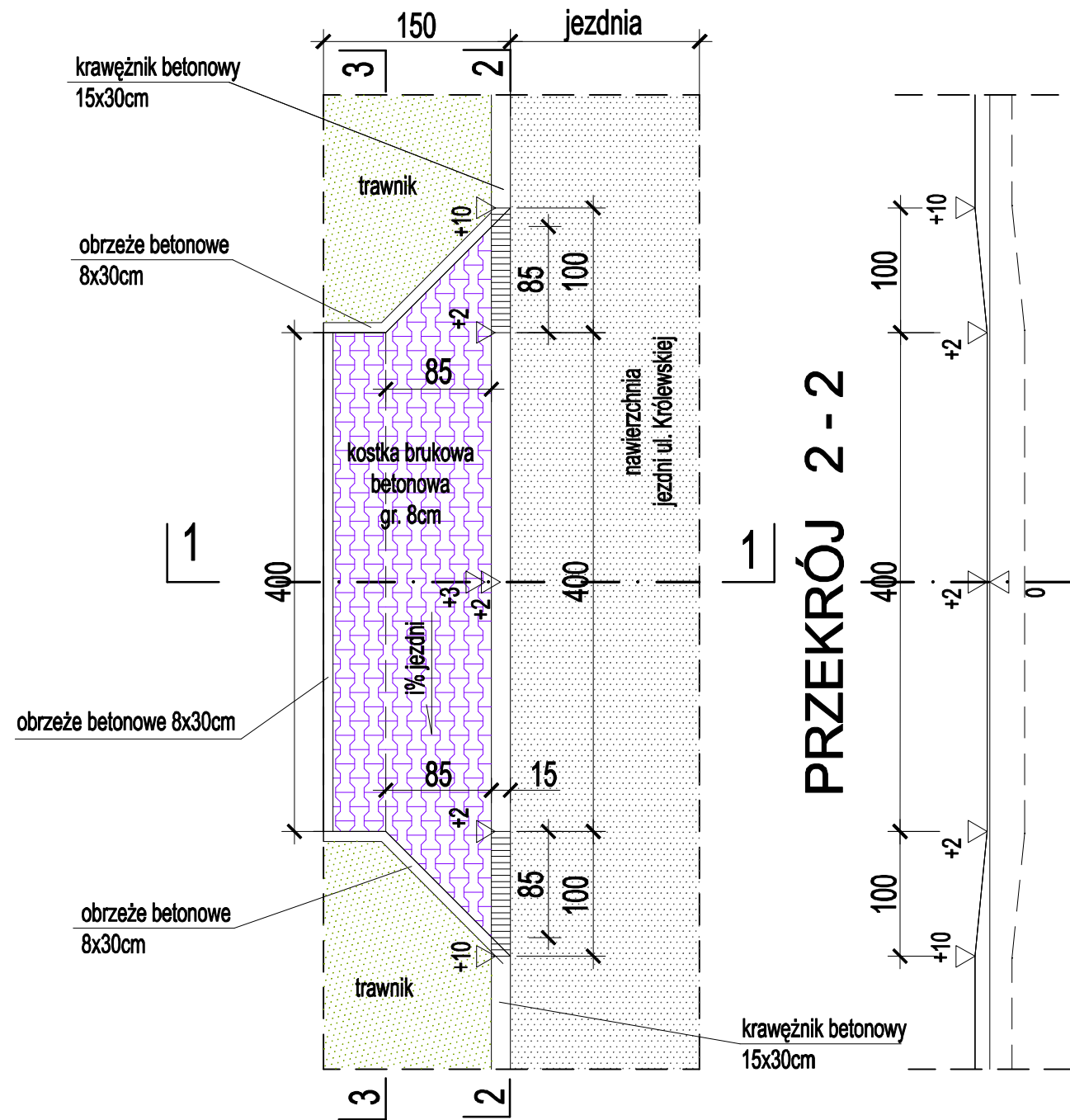
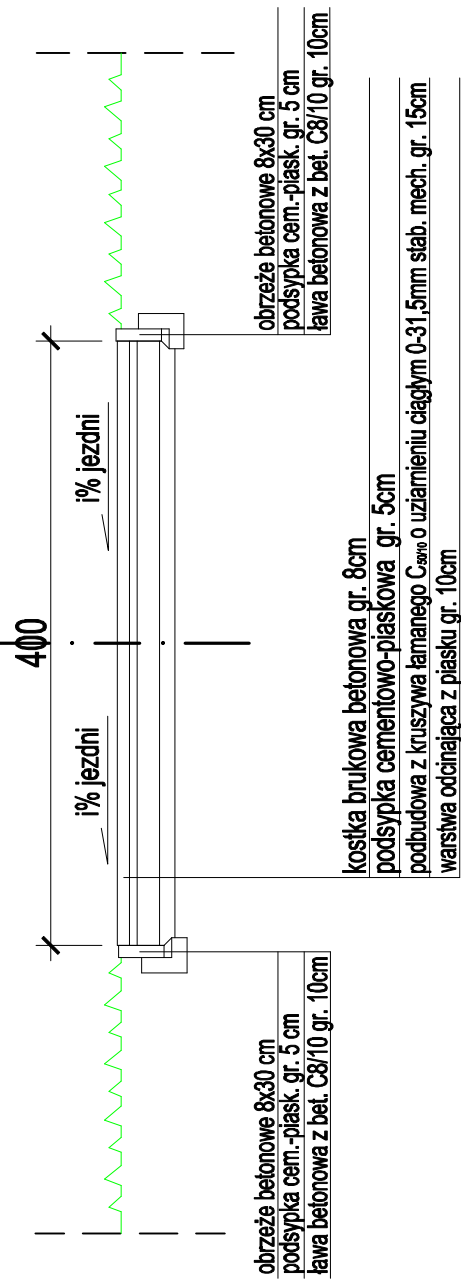


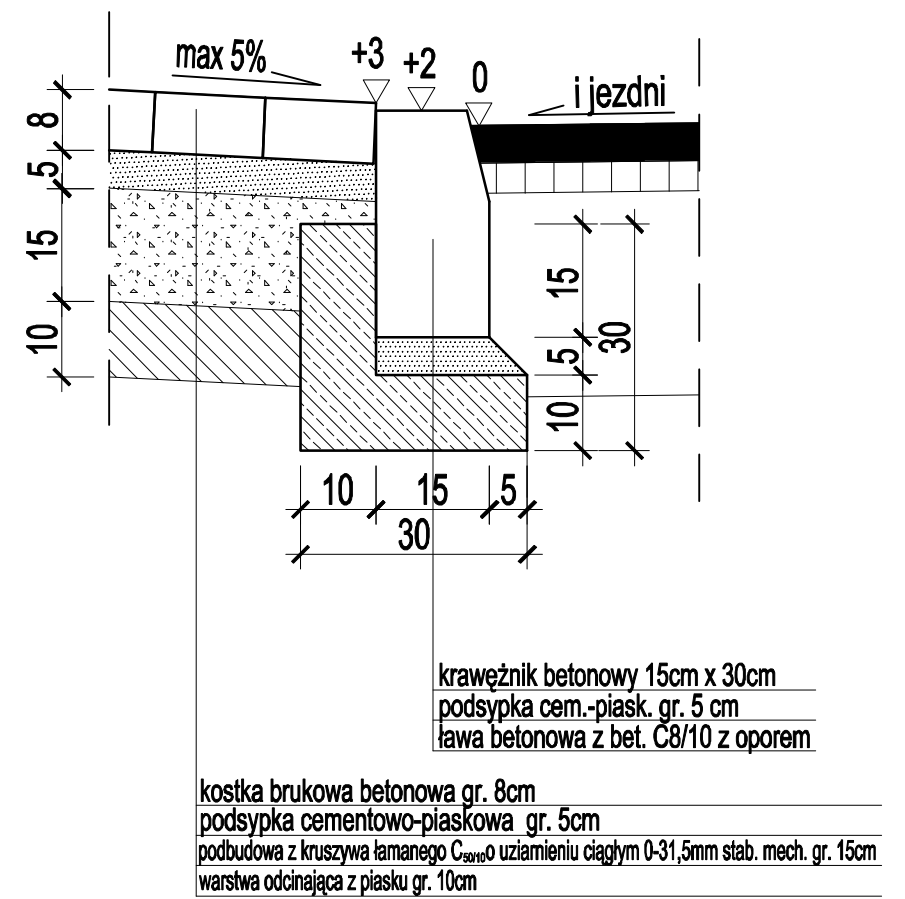
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ TRAWNIK PLAN SYTUACYJNY Skala 1:50



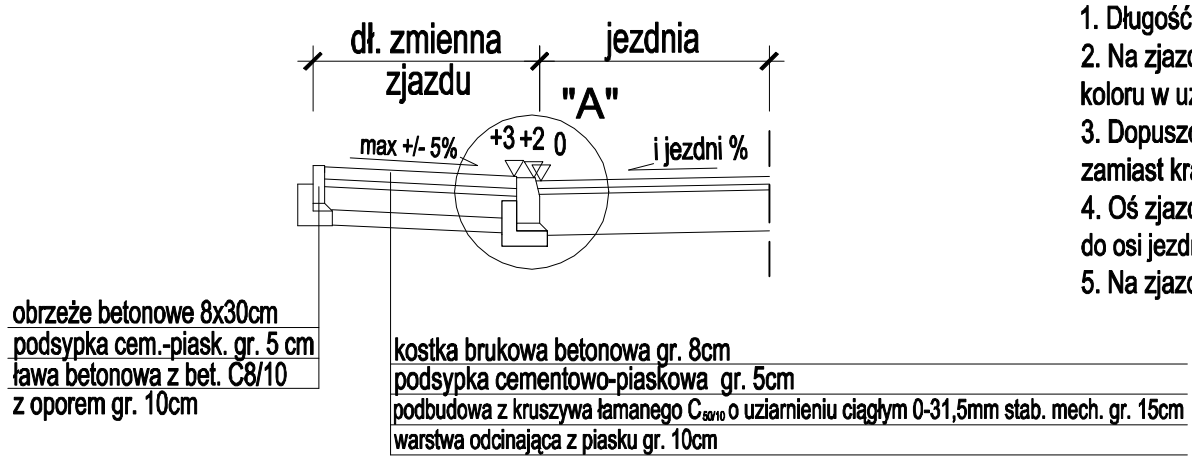
PRZEKRÓJ 2 - 2



SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



PRZEKRÓJ 1 - 1



UWAGA

- Przekrój typowy dla zjazdu w nasypie
1. Długość zjazdu przyjmować wg Projektu zagospodarowania terenu
 2. Na zjazdach należy zastosować kostkę koloru grafitowego. Dopuszcza się zmianę koloru w uzgodnieniu z Inwestorem
 3. Dopuszcza się zastosowanie na zjazdach krawężników najazdowych 15x22cm zamiast krawężników 15x30cm
 4. Oś zjazdów pod kątem 60° do osi jezdni, tylko oś zjazdu w km 0+084,10 pod kątem 80° do osi jezdni
 5. Na zjazdach w km 0+084,10 oraz w km 0+252,70 skosy złagodzone łukami R=3m

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk: 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 0 507 582 886 e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa ul. Królewskiej w m. Mielnik w ciągu drogi powiatowej Nr 1784B Radziwiłłówka - Mielnik wraz z przebudową kanalizacji deszczowej	Data	27.07.2017r.
		Nr rys.	4.3
ADRES	Działki nr ewid. 6106 i 6241/1 Obręb ewid. Mielnik Gmina Mielnik, powiat siedmiogrodzki	Skala	1:50
Nazwa rys.	SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ TRAWNIK	PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	b/o PDL/0036/PBD/16	
As. projektanta	mgr inż. Paulina Sienkiewicz		