

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa skrzyżowania ulicy Królewskiej (droga powiatowa nr 1784B Radziwillówka – Mielnik) z ulicą Przemysławą (droga powiatowa nr 1785B Mielnik – Mętna - Adamowo) w Mielniku

Poz.	Nr SST	Nazwa roboty (opis, wyliczenia)	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym 1) Ulica Królewska od km 0+000 do km 0+269 0,269 2) Ulica Przemysłowa od km 0+000 do km 0+049 0,049	km	0,318
2.	D-01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Ul. Królewska 000 – 0+068,40 sL 27,83+37,03+3,98 2) Ul. Królewska 0+130,4 -0+269 sL 3,38+3,51+3,98+4,17+8,84+30,41+24,81+32,16 3) Ul. Królewska 000 – 0+28,00 sP 28,00 4) Ul. Królewska - ul. Przemysłowa wysepka 2,31+9,13+8,6+0,91+8,23+7,76+2,91+2,85+4,57 5) ul. Królewska 0+115,22 – 0+ 269 sP 31,56+14,04+17,14+25,88 6) wlot ul. Przemysłowej 9,33+11,53+13,13+13,24+27,39 7) wlot ul. Sadowej 11,1+5,05+6,25+9,9+22,2	metr	473,11
3.	D-01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Zjazd w km 0+152,82 13,40+5,60+6,60 2) Zjazd w km 0+184,06 14,50+6,37+4,98 3) Zjazd w km 0+240,82 15+6,1+7,37	metr	79,92
4.	D-01.02.04	Rozebranie chodnika z płyt betonowych 35x35 cm na podsypce piaskowej z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Ul. Królewska od km 000 do km 0+068,40 sL 0,35*59,4+1,35*(65,0-59,4)+1,35*0,5*(68,4-59,4)	m2	34,43
5.	D-01.02.04	Rozebranie chodnika z płyt betonowych 50x50 cm na podsypce piaskowej z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Ul. Królewska od km 000 do km 0+068,40 sL 1,0*59,4	m2	59,40
6.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki gr. 6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Ul. Królewska chodnik zjazd km 0+152,82 4,12 2) Ul. Królewska chodnik zjazd km 0+184,06 3,02 3) Ul. Królewska chodnik zjazd km 0+240,82 2,91	m2	10,05
7.	D-01.02.04	Rozebranie obrzeża 6x20 cm na podsypce piaskowej z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) 000 – 0+068,40sL 27,83+37,03+3,37 2) na istn. zjazdach 3,9+3,2+3,2	metr	78,53
8.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Ul. Królewska jezdnia zjazdu w km 0+152,82 30,36 2) Ul. Królewska jezdnia zjazdu w km 0+184,06 33,75 3) Ul. Królewska jezdnia zjazdu w km 0+240,82 33,75	m2	97,86
9.	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej grub 8 cm z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) w km 0+105,80 sP wlot ul. Przemysłowej do ul. Królewskiej 274,83 2) Ul. Królewska km 0+109,16 - 0+187,30 sL 48,42 3) Ul. Królewska od km 0+165,80 do km 0+175,50 sP 0,5*0,25*(175,50-165,80) 4) Ul. Królewska od km 0+175,50 do km 0+190,75 sP 15,25*0,30 5) Ul. Królewska od km 0+190,75 do km 0+249 sP 5,67	m2	334,71
10.	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stab. grub 20 cm z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Obmiar j.w. 334,708	m2	334,71
11.	D-01.02.04	Demontaż słupa żelbet bliźniaczy dł do 10 m mechanicznie z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Ul. Królewska km 0+057 sP 1	szt	1
12.	D-01.02.04	Demontaż słupa żelbet pojedynczy dł do 10 m mechanicznie z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Ul. Królewska km 0+060 sP 1	szt	1
13.	D-01.02.04	Demontaż przewodów NN 35-50 mm2 bez demontażu izolacji na złom 1) Ul. Królewska km 0+025 km 0+057 sP 4*0,032	km	0,128

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa skrzyżowania ulicy Królewskiej (droga powiatowa nr 1784B Radziwiłłówka – Mielnik) z ulicą Przemysławą (droga powiatowa nr 1785B Mielnik – Mętna - Adamowo) w Mielniku

Poz.	Nr SST	Nazwa roboty (opis, wyliczenia)	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
14.	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Płytki chodnikowe 35x35x5cm 34,425*0,05*2,3 2) Płytki chodnikowe betonowe 50x50x7cm 59,4*0,07*2,3 3) Kostka brukowa betonowa gr. 6cm 10,05*0,06*2,3 4) Obrzeża 6x20cm 78,53*0,012*2,3 5) Kostka brukowa betonowa gr. 8cm 97,86*0,08*2,3 6) Krawężniki betonowe 20x30x100 473,11*0,0582*2,3 7) Krawężniki betonowe 15x30x100 79,92*0,0423*2,3 8) Słup żelbetowy bliźniaczy 2*10*0,3*0,2*2,3 9) Słup żelbetowy pojedynczy 10*0,3*0,2*2,3	Mg	110,33
15.	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z załadunkiem i wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem 1) Gruz z rozbiórki nawierzchni asfaltowej 334,708*0,08*1,4 2) Gruz z rozbiórki podbudowy 334,708*0,20*1,4	m3	131,21
D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
16.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat III na odkład 1) Wykopy na odc. km 0+000 do km 0+249 17,36 2) Wykopy na odc. km 0+249,00 do km 0+269,00 9,71	m3	27,07
17.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat III z transportem na odkład z uformowaniem i zagęszczeniem skarp na odkładzie 1) odcinek od km 0+000 do km 0+249 17,32 2) odcinek od km 0+249 do km 0+269 43,03 3) Wykop rowu przydrożnego na odcinku od km 0+000 do km 0+111,86 34,58 4) Wykop rowu przydrożnego na odcinku od km km 0+241,17 do km 0+268,65 14,12 5) Poszerzenie jezdni o część istn wysepki wg Zał. Nr 3 54,39*0,8 6) Poszerzenie jezdni. Obmiar wg Zał Nr 4 34,88*0,8	m3	180,47
D-04.00.00 PODBUDOWY				
18.	D-04.02.01	Warstwa mrozoochronna na poszerzeniu, zagęszczenie mechaniczne grub <u>25</u> cm 1) Poszerzenie jezdni. Obmiar wg Zał Nr 4 34,88 2) Poszerzenie jezdni o część istn wysepki Obmiar wg Zał Nr 54,39	m2	89,27
19.	D-04.02.01	Warstwa mrozoochronna w korycie, zagęszczenie mechaniczne grub <u>25</u> cm 1) Parking w km od 0+249,00 do km 0+267,60 90,21	m2	90,21
20.	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem albo chudy beton Rm=2,5Mpa grub <u>15</u> cm 1) Poszerzenie jezdni. Obmiar wg Zał Nr 4 34,88 2) Poszerzenie jezdni o część istn wysepki Obmiar wg Zał Nr 54,39	m2	89,27
21.	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5Mpa grub <u>10</u> cm 1) Parking w km od 0+249,00 do km 0+267,60 90,21	m2	90,21
22.	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego C50/30 grub 15 cm 1) Poszerzenie jezdni. Obmiar wg Zał Nr 4 34,88 2) Poszerzenie jezdni o część istn wysepki Obmiar wg Zał Nr 54,39	m2	89,27
23.	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego C50/30 grub <u>5</u> cm 1) Poszerzenie jezdni. Obmiar wg Zał Nr 4 34,88 2) Poszerzenie jezdni o część istn wysepki Obmiar wg Zał Nr 54,39	m2	89,27
24.	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego C50/30 grub 15 cm 1) Parking w km od 0+249,00 do km 0+267,60 90,21	m2	90,21
25.	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego C50/30 grub 10 cm 1) Parking w km od 0+249,00 do km 0+267,60 90,21	m2	90,21
26.	D-04.08.01	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką asfaltową 1) Obmiar wg Zał. Nr 2 109,18*2,500	Mg	272,95

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa skrzyżowania ulicy Królewskiej (droga powiatowa nr 1784B Radziwiłłówka – Mielnik) z ulicą Przemysławą (droga powiatowa nr 1785B Mielnik – Mętna - Adamowo) w Mielniku

Poz.	Nr SST	Nazwa roboty (opis, wyliczenia)	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
D-08.00.00 ELEMENTY ULIC				
27.	D-08.01.01b	Ława pod krawężnik betonowa z oporem 1) Na prostej wg Zał Nr 4 516*0,05 2) Na łukach wg Zał Nr 4 85,98*0,05 3) Na łukach wg Zał Nr 4 na istniejących zjazdach 39,14*0,05	m3	32,06
28.	D-08.01.01b	Krawężnik betonowy wystający 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1) Na prostej wg Zał. Nr 4 516,00 2) Na łukach wg Zał. Nr 4 85,98 3) Na łukach wg Zał. Nr 4 na istniejących zjazdach sP 39,14	metr	641,12
29.	D-08.03.01	Obrzeże betonowe 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1) Na prostej wg Zał Nr 4 276,63 2) Na łukach o R=5m wg Zał Nr 4 15,81	metr	292,44
D-05.00.00 NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW, ULIC I PLACÓW				
30.	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grub 6 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej 1) Chodniki wg Zał Nr 4 457,68	m2	457,68
31.	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grub 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej 1) Nawierzchnia parkingu w km od 0+249,00 do km 0+267,60 90,21	m2	90,21
32.	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grub 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej 1) Zjazdy istniejące Obmiar wg Zał. Nr 4 104,11	m2	104,11
D-05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO				
33.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej grub. 4 cm z odwiezieniem urobku <u>w</u> <u>miejsce wskazane przez Inwestora oraz wyładunkiem</u> 1) Wg Zał Nr 3 127,94	m2	127,94
34.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca grub. 4 cm wraz z ze skropieniem emulsją asfaltową 1) Poszerzenie jezdni. Obmiar wg Zał Nr 4 34,88 2) Poszerzenie jezdni część istn. wysepki Obmiar wg Zał Nr 54,39	m2	89,27
35.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca - dodatek za 3 cm 1) Poszerzenie jezdni. Obmiar wg Zał. Nr 4 34,88	m2	34,88
36.	D-05.03.05a	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej 1) Obmiar wg Zał Nr 4 2393,77	m2	2 393,77
37.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna grub 5 cm wraz z ze skropieniem emulsją asfaltową 1) Obmiar wg Zał Nr 4 2393,77	m2	2 393,77
D-05.01.03 NAWIERZCHNIA ZJAZDY I POBOCZA				
38.	D-05.01.03	Nawierzchnia żwirowa warstwa dolna jezdni, rozścielana ręcznie grub 10 cm 1) Zjazd w km 0+253,30 sL Obmiar wg Zał Nr 4 20,68	m2	20,68
39.	D-05.01.03	Nawierzchnia żwirowa warstwa górna jezdni, rozścielana ręcznie grub 8 cm 1) Zjazd w km 0+253,30 sL Obmiar wg Zał Nr 4 20,68	m2	20,68
40.	D-05.01.03	Nawierzchnia żwirowa chodnika ręcznie grub 10 cm 1) Pobocze żwirowe. Obmiar wg Zał. Nr 4 398,57	m2	398,57
D-06.00.00 Roboty wykończeniowe				
D-06.02.01 PRZEPUSTY				
41.	D-06.02.01	Przepust rurowy - ława fundamentowa żwirowa wraz z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych 1) Przepust na rowie przydrożnym pod parkingiem 21*0,5*0,3	m3	3,15
42.	D-06.02.01	Przepust rurowy - ścianka czołowa dla rur fi 500 wraz z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych	szt	2
43.	D-06.02.01	Przepust rurowy z rur żelbetowych WIPRO fi 500 wraz z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych	metr	21,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa skrzyżowania ulicy Królewskiej (droga powiatowa nr 1784B Radziwiłłówka – Mielnik) z ulicą Przemysłową (droga powiatowa nr 1785B Mielnik – Mętna - Adamowo) w Mielniku

Poz.	Nr SST	Nazwa roboty (opis, wyliczenia)	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
	D-06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW			
44.	D-06.01.01	Ściek pochodnikowy 1) Obmiar i lokalizacja wg Zał. Nr 5 2,05*5	metr	10,25
45.	D-06.01.01	Ścieki skarpowe z elementów betonowych grub 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1) Obmiar i lokalizacja wg Zał Nr 5 1,85+2,63+1,38+1,83+1,62	metr	9,31
46.	D-06.01.01	Umocnienie wylotu ścieku skarpowego do rowu przydrożnego 1) Lokalizacja i obmiar wg Zał. Nr 5 5*1	kpl	5
47.	D-06.01.01	Umocnienie dna i skarp rowu płytkami chodnikowymi 1) Umocnienie dna rowu w km 0+233,15-0+236,15 236,15-233,15 2) Umocnienie rowu przydrożnego na wlocie i wylocie przepustu na pod parkingiem 2,5+2,5	metr	8,00
48.	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości humusu 5 cm	m2	403,56
	OZNAKOWANIE ZGODNIE Z PROJEKTEM STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
	D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME			
49.	D-07.01.01	Malowanie farbą linii przerywanych P-1e segregacyjnych mechanicznie 1) Ul. Królewska 32*0,12	m2	3,84
50.	D-07.01.01	Malowanie farbą linii ciągłych P-3b segregacyjnych mechanicznie 1) Ul. Sadowa 10*0,18	m2	1,80
51.	D-07.01.01	Malowanie farbą linii ciągłych P-4 mechanicznie 1) Ul. Królewska P-4 178*0,24 2) Ul. Sadowa P-4 15*0,24 3) Ul. Przemysłowa P-4 48,9*0,24	m2	58,06
52.	D-07.01.01	Malowanie farbą linii przerywanych P-6 segregacyjnych mechanicznie 1) Ul. Królewska (50+60)*0,08 2) Ul. Przemysłowa 50*0,08	m2	12,80
53.	D-07.01.01	Malowanie farbą pasów P-10 ręcznie 1) Przejście dla pieszych ul. Przemysłowa 7*4,0*0,5	m2	14,00
54.	D-07.01.01	Malowanie farbą pasów P-12 ręcznie 1) Wlot ul. Przemysłowej 7,95	m2	7,95
55.	D-07.01.01	Malowanie farbą strzałek i symboli ręcznie 1) Ul. Sadowa P-13 - trójkąt mały 12*0,175 2) Ul. Sadowa P-15 - napis TRÓJKĄT krótki 1*1,325 3) Ul. Przemysłowa P-16 - napis STOP krótki 2*1,23	m2	5,89
	D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE			
56.	D-01.02.04	Zdjęcie drogowskazu jednoramiennego 1) A-7 1	szt	1
57.	D-01.02.04	Zdjęcie znaku drogowego 1) D-42, D-43, A-7, A-6a, E-4, A-7 1+1+1+1+1+1	szt	6
58.	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych 1) D-42, D-43, A-7, A-6a, E-4, A-7, E-17a, E-17b 1+1+1+1+1+1+1+1	szt	8
59.	D-07.02.01	Słupek do znaku drogowego z rur stalowych fi 70 1) E-4, E-4, D-42/E17a, D-43/E-18a, D-18a, D-18a 1+1+2+2+1+1	szt	8
60.	D-07.02.01	Przymocowanie drogowskazu o powierzchni do 0,3 m2 1) E-4, E-4 1+1	szt	2
61.	D-07.02.01	Słupek do znaku drogowego z rur stalowych fi 50 1) D-1, D-6, D-6, A-22+T9, A-12a, D-18, A-23+T-9, D-1, A-7, D-1, B-20 1+1+1+2+1+1+2+1+1+1+1	szt	13
62.	D-07.02.01	Przymocowanie znaku drogowego o powierzchni do 0,3 m2 1) D-1, D-6, D-6, A-22+T9, A-12a, D-18, A-23+T-9, D-1, A-7, D-1, B-20 1+1+1+2+1+1+2+1+1+1+1	szt	13
63.	D-07.02.01	Przymocowanie znaku drogowego o powierzchni pow. 0,3 m2 1) D-18a, E-18a/D-42, D-42/E-17a, D-19a 1+1+1+1	szt	4
	ROBOTY RÓŻNE			
64.	D-01.03.07	Regulacja pionowa zaworu wodociągowego	szt	2
65.	D-01.03.07	Regulacja pionowa studzienki telefonicznej	szt	2