

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej nr 1785B Mielnik – Mętna – Adamowo

lp.	kod ogólnej specyfikacji technicznej	nazwy grup rodzajowych robót, asortymentów i robót podstawowych (elementów rozliczeniowych) opis robót (obliczenie ilości, szkice i rysunki)	nazwa jednostki obmiaru	ilość jednostek obmiaru
1	2	3	4	5
	D.01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej)		
1	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubość warstwy do 10 cm z wywiezieniem humusu lub do ewentualnego późniejszego wykorzystania (814,00 m + 288,00 m + 243,00 m) x 1,50 m x 0,10 m x 2 str. + + 67,00 m x 1,50 m x 0,10 m + 28,00 m x 1,50 m x 0,10 m = 417,75 m ³	m ³	417,75
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej		
2.	D-04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie odc. I (w obrębie skrzyżowania – kierunek Poręby) 814,00 m x 0,50 m x 2 str. = 814,00 m ² odc. II dojazd do m. Mętna (przy Leśnictwie Mętna) : 288,00 m x 0,50 m x 2 str. + 67,00m x 0,50 m = 321,50 m ² odc. III wyjazd z m. Mętna do Leśnictwa Mętna 243,00 m x 0,50 m x 2,00 str. + 28,00 m x 0,50 m = 257,00 m ² Razem : 1 392,50 m ²	[m ²]	1 392,50
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi		
3.	D-04.08.01/ D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną asfaltową mechanicznie wraz z transportem masy mineralno – asfaltowej wraz z oczyszczeniem podłoża oraz w razie uzasadnionej potrzeby ze skropieniem emulsją asfaltową. przyjęto średnią grubość wyrównania 3 cm, odc. I (w obrębie skrzyżowania – kierunek Poręby) 814,00 m x 5,00 m = 4 070,00 m ² odc. II dojazd do m. Mętna (przy Leśnictwie Mętna) do wlotu drogi bocznej: 184,00 m x 5,00 m = 920,00 m ² odc. III wyjazd z m. Mętna do Leśnictwa Mętna (wyrównanie od końca krawężnika) 243,00 m x 5,00 m = 1 215,00 m ² 6 205,00 m ² x 0,03 m = 186,15 m ³ ; 186,15 m ³ x 2,50 t/m ³ = 465,38 t przyjęto szacunkowo dodatek 10 % na wyrównanie lokalnych nierówności międzyprzekrojowych: 0,10 x 465,38 t = 46,54 t Razem : 511,92 t	t	511,92
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
4.	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej AC - 11 S dla ruchu KR-1, grubość warstwy 4 cm po zagęszczeniu wraz z transportem mieszanki mineralno – asfaltowej wraz z oczyszczeniem podłoża i skropieniem emulsją asfaltową. odc. I (w obrębie skrzyżowania – kierunek Poręby) 814,00 m x 5,00 m = 4 070,00 m ² odc. II początek m. Mętna – przy Leśnictwie Mętna do początku krawężnika : 184,00 m x 5,00 m = 920,00 m ² odc. III wyjazd z m. Mętna do Leśnictwa Mętna 243,00 m x 5,00 m = 1 215,00 m ² Razem : 6 205,00 m ²	m ²	6 205,00
5.	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej AC - 11 S dla ruchu KR-1, grubość warstwy 5 cm po zagęszczeniu wraz z transportem mieszanki mineralno – asfaltowej wraz z oczyszczeniem podłoża i skropieniem emulsją asfaltową. odc. II dojazd do m. Mętna (przy Leśnictwie Mętna) , na długości krawężnika po str. prawej : (104,00 m + 67,00 m) x 5,00 m = 855,00 m ² odc. III wyjazd z m. Mętna do Leśnictwa Mętna, na długości krawężnika po prawej stronie 28,00 m x 5,00 m = 140,00 m ² Razem : 995,00 m ²	m ²	995,00
	D-05.03.11	Frezowanie		
6.	D-05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, przyjęto grubość warstwy 4 cm, z odwiezieniem urobku na plac wskazany przez Zamawiającego ; przyjęto szacunkowo ; łącznie 60,00 m ² - połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną	m ²	60,00
	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D.06.01.10	Wykonanie poboczy z pospółki		
7.	D.06.01.10	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm zagęszczane mechanicznie (814,00 m + 288,00 m + 243,00 m) x 1,50 m x 2 str. + 67,00 m x 1,50 + 28,00 m x 1,50 m = 4 177,50 m ³	m ²	4 177,50
Sporządził :		Sprawdził i zatwierdził :		
Siemiatycze 2019-04-05				