

Tabela wyrównania podbudowy betonem asfaltowym

ul. Królewska

<i>Pikietaż</i>		<i>Powierzchnia wyrównania</i>	<i>Średnia pow. Wyrównania</i>	<i>Odległości</i>	<i>Objętość wyrównania</i>
<i>Km</i>	<i>m</i>	<i>[m2]</i>	<i>[m2]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m3]</i>
1	2	3	4	5	6
odcinek od km 0+005 do km 0+269,00					
<i>0</i>	<i>5,00</i>	<i>0,117</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	<i>30,92</i>	<i>0,117</i>	<i>0,1170</i>	<i>25,92</i>	<i>3,033</i>
	<i>60,49</i>	<i>0,381</i>	<i>0,2490</i>	<i>29,57</i>	<i>7,363</i>
	<i>83,12</i>	<i>0,542</i>	<i>0,4615</i>	<i>22,63</i>	<i>10,444</i>
	<i>101,61</i>	<i>0,706</i>	<i>0,6240</i>	<i>18,49</i>	<i>11,538</i>
	<i>114,91</i>	<i>0,251</i>	<i>0,4785</i>	<i>13,30</i>	<i>6,364</i>
	<i>128,95</i>	<i>0,192</i>	<i>0,2215</i>	<i>14,04</i>	<i>3,110</i>
	<i>151,21</i>	<i>0,524</i>	<i>0,3580</i>	<i>22,26</i>	<i>7,969</i>
	<i>169,04</i>	<i>0,841</i>	<i>0,6825</i>	<i>17,83</i>	<i>12,169</i>
	<i>182,88</i>	<i>0,549</i>	<i>0,6950</i>	<i>13,84</i>	<i>9,619</i>
	<i>207,69</i>	<i>0,722</i>	<i>0,6355</i>	<i>24,81</i>	<i>15,767</i>
	<i>240,82</i>	<i>0,348</i>	<i>0,5350</i>	<i>33,13</i>	<i>17,725</i>
	<i>249,00</i>	<i>0,111</i>	<i>0,2295</i>	<i>8,18</i>	<i>1,877</i>
	<i>267,60</i>	<i>0,112</i>	<i>0,1115</i>	<i>18,60</i>	<i>2,074</i>
	<i>269,00</i>	<i>0,063</i>	<i>0,0875</i>	<i>1,40</i>	<i>0,123</i>
RAZEM:				264,00	109,18

Opracował: mgr inż. Mirosław Jakubiuk