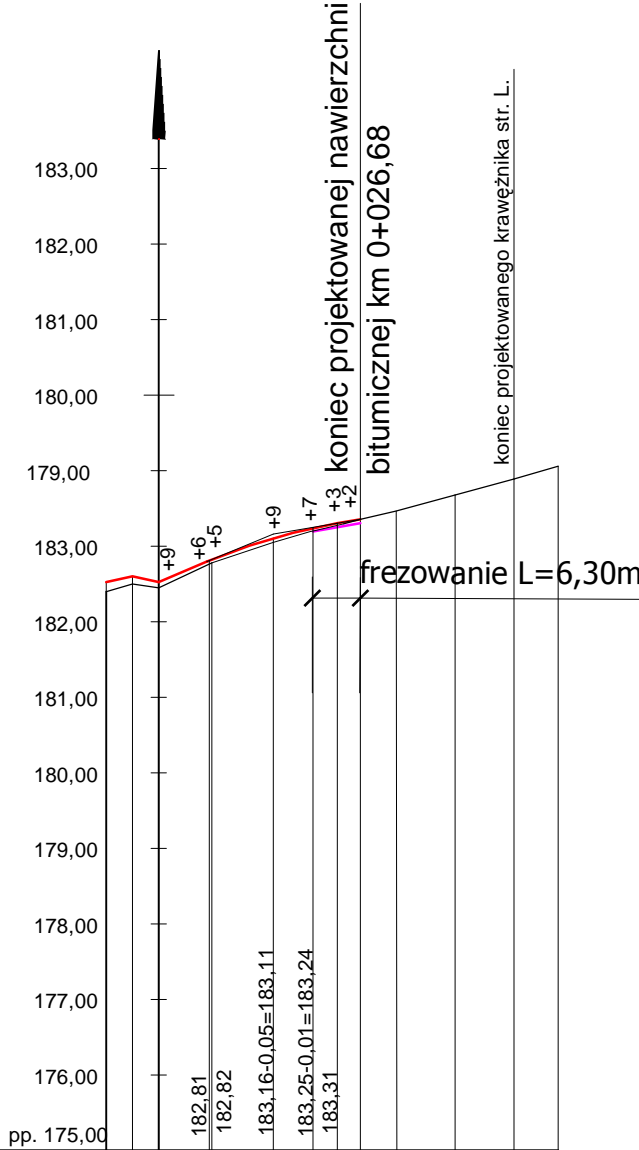


PROFIL PODŁUŻNY TRASY

Skala 1: $\frac{100}{1000}$



rodzaj nawierzchni	proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego		istn. nawierzchnia z betonu asfaltowego	
Rzędne niwelety	182,53	182,60	182,81	182,82
spadki podłużne i łuki pionowe	L=7,0		R=700m; B=0,06 w/2=0,012127; T=8,49; L=16,98m	
proste i łuki poziome	L=13,49		L=20,32	
Rzędne terenu	182,40	182,50	183,20	183,30
Lokalizacja	-7,00	182,45	183,36	183,47

KPT

km 0+000

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk 17-100 Bieśk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 0 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl	Data	30.10.2009.
OBIEKT Przebudowa skrzyżowania ul. Królewskiej z ul. Przemysłową w Mielniku	Nr rys.	2.2
ADRES ul. Królewska droga nr 1764B Radziwiłłówka - Mielnik, dz. o nr geod. 6106 i 6708 ul. Przemysłowa droga nr 1785B Mielnik - Miętna - Adamowo dz. nr geod. 6012	Skala	1:100/1000
Nazwa rys. Profil podłużny trasy - ul. Przemysłowa od km 0+000 do km 0+049	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY - DROGOWY	
Projektant mgr inż. Paweł Czerwacki	Upr. WZDP 59/69	PDL/BD/0245/01
Opracował mgr inż. Mirosław Jakubiuk	Upr. Bł./29/91	PDL/BD/0508/01