

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia – droga klasy Z (na istniejącej nawierzchni bitumicznej):

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- wyrównanie nawierzchni bitum. masą mineralno-asfaltowej gr. zmienna,
- frezowanie nawierzchni w miejscach nierówności międzyprzekrojowych.

Jezdnia – droga klasy Z (w miejscu korytowania i na poboczu utwardzonym przy rozjeździe w km rob. 0+831):

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca,
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10cm+20cm),

Zatoka autobusowa:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm,
- podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm)

Chodnik:

- chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr.5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,

Zjazdy z kostki brukowej:

- zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,

Zjazdy z kruszywa:

- zjazdy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Zjazdy bitumiczne:

- zjazdy o nawierzchni bitumicznej - konstrukcja jak przy wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni w miejscu korytowania),

Pobocze żwirowe:

- pobocze z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Pobocze utwardzone z kamienia:

- pobocze z kamienia (otoczków) gr. 10cm,
- podsypka piaskowa gr. 20cm,

Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Krawężniki najazdowe (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm

- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża jako zabezpieczenie wjazdów z kostki:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

Obrzeża jako zabezpieczenie chodnika:

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10)

Ponadto planuje się wykonanie:

- humusowanie gr 10cm wraz z obsianiem trawą
- oczyszczenie i remont istniejących rur pod zjazdami i przepustów pod drogą.
- oczyszczenie istniejących rowów.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów oraz istniejących przepustów, a także do istniejących wpustów ulicznych.

4.9 Obiekty inżynierskie

W ciągu drogi znajdują się:

- przepusty:
 - Ø 60cm w km rob. 0+086,50 o dł. 9,50m w stanie średnim do remontu,
 - Ø 60cm w km rob. 1+098,70 o dł. 10,50m w stanie średnim do remontu,
- przykanalik:
 - Ø 30cm w km rob. 1+326,80 o dł. 9,50m w stanie średnim do remontu,
- most:
 - w km rob. 0+728,40-0+740,70 o dł. 12,30 m, szer. 7,00m w stanie bardzo dobrym- na moście wykonana zostanie nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 3cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S - po wcześniejszym sfrezowaniu nawierzchni o 3cm),

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Wodociąg:

Armatura na sieci wodociągowej będzie wymagała regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy przeprowadzić pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci.

Energetyka:

- zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych zgodnie z PN-E 5100 i PN-E 5125:1998r.
- prace ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od linii kablowych i słupów linii napowietrznych oraz 5m od stacji transformatorowych SN/nN wykonywać ręcznie z zabezpieczeniem słupów przed osunięciem ziemi,
- zachować wysokość zawieszenia przewodów od proj. nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998.
- prace związane z podnoszeniem linii kablowych ziemnych wykonać pod nadzorem pracownika Rejonu, po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia.

Telekomunikacja:

- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- zachować minimum 0,7m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,

- w przypadku braku wymaganej głębokości urządzeń należy wykonać ich regulację w obecności pracownika DPL S.A. (85 664 84 94),
- zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych.
- wszystkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca),
- Kanalizację telekomunikacyjną pod projektowanymi elementami o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej gr 8cm należy zabezpieczyć płytami ażurowymi 60x40x8. Wykonać należy również regulację wysokościową studni.
- Kable doziemne na przejściach podłużnych pod drogą, pod projektowanymi zjazdami bitumicznymi oraz pod zjazdami i zatoką autobusową z kostki brukowej betonowej gr. 8cm należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROT 83PS i dodatkowo należy ułożyć wzdłuż trasy kabla doziemnego rury HDPE 110/6 zaślepione dwustronnie.
- Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wnioseknaadzor
- Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami.

4.11 Gospodarka zielenią

Wykonanie zieleńcy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, rozbiórka krawężników betonowych i obrzeży, rozebranie remontowanych przepustów pod drogą i zjazdami, rozebranie nawierzchni z kostki brukowej

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Wg przedmiaru robót.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją. Inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

8. TERENY CHRONIONE

Teren pod inwestycję **nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

Inwestycja znajduje poza granicą strefy chronionego krajobrazu, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego inwestycją.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej i chodnika z kostki brukowej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

11. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

Projektowana przebudowa nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poz. a w szczególności :

1. Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
2. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, iż w/w przebudowa drogi nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,

- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:

- hydrant w km rob. 0+132 o wys. 129,33m
- hydrant w km rob. 0+538 o wys. 127,42m
- hydrant w km rob. 0+868 o wys. 127,54m
- hydrant w km rob. 1+169 o wys. 127,61m
- hydrant w km rob. 1+300 o wys. 126,69m
- hydrant w km rob. 1+470 o wys. 127,09m
- hydrant w km rob. 1+590 o wys. 126,97m

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Perlejewo: Nr 181;

obręb Pieczyski: Nr 254; 166/2; 167/2; 168/10; 168/13; 168/16; 168/19; 169/6; 169/9; 245; 170/4; 255.

o łącznej powierzchni około 2,17ha.

Inwestycja mieści się w istniejących granicach działek, do których Inwestor posiada prawo własności.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

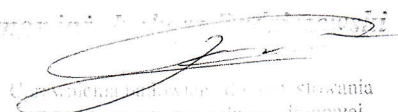
Oddzielne opracowanie.

15. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Orange Polska S.A w Białymstoku,
- PGE Dystrybucja Bielsk Podlaski,
- Wodociągi Podlaskie w Białymstoku,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urzędzeń obcych zostały uwzględnione w dokumentacji.


 Wykonawca: [nieczytelny]
 [nieczytelny]
 [nieczytelny]