

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1728B na odcinku droga krajowa 62 - Minczewo, etap III w km 1+873,00 – 2+563,00

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość		
1	2	3	4	5	6		
			D.01.00.00. Roboty pomiarowe				
1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - odc. w km 1+873,00 - 2+563,00	km	0,690		
			D.01.00.00. Odhumusowanie				
2	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Zdjęcie humusu śr. Gr. 15cm. Ilość humusu wg tabeli humusowania. Częściowo humus do wykorzystania w celu obłożenia skarpy nasypów i rowów (wewnętrzna skarpa rowów). Nadmiar humus do zagospodarowania przez Wykonawcę. 7 309,62 m ² + ok. 180,00 m ² (na zjazdach)	m ²	7 489,62		
			D.02.00.00. Roboty ziemne				
3	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy związane z poszerzaniem korony drogi, z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne oraz wykopy rowów. Ilość wg tabeli robót ziemnych w PW.	m ³	1 188,92		
4	D.02.03.01	KNNR 1 0407-03	Nasypy - grunt z wykopów. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97.Grunt pozyskany z wykopów gruntu rodzimego należy zastosować do uzupełnienia korpusu drogowego poza proj. konstrukcją jezdni drogi. Ilość wg tabeli robót ziemnych w PW.	m ³	779,94		
5	D.02.03.01	KNR 2-11 1103-03	Dowóz kruszywa - Transport lądowy kruszywa (grunt przepuszczalny) z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym	m ³	343,46		
6	D.02.03.01	KNNR 1 0402-02	Nasypy - grunt przepuszczalny z dowozu. Potrzebną Ilość gruntu z dowozu wg tabeli robót ziemnych w PW. Grunt z dowozu wykorzystać do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdni (wg przekrojów poprzecznych). Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98.	m ³	343,46		
			D.05.00.00. Konstrukcja zjazdów asfaltowych				
7	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	575,98		
8	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Podbudowa zasadnicza na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach. Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego C _{50/30} , fr. 0/31,50 mm śr. gr. 30 cm, zag. mechanicznie do Is=1,00.	m ²	575,98		
9	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-02	W-wa wiążąca zjazdów bitumicznych i skrzyżowań. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16W D50/70; wg. PN-EN 13108-1:	m ²	536,76		
10	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna zjazdów bitumicznych i skrzyżowań. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/8 mm, AC 8S D50/70; wg. PN-EN 13108-1:	m ²	511,23		
			D.05.00.00. Pobocza utwardzone				
11	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	221.07		
12	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Pobocze utwardzone. Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego C _{50/30} , fr. 0/31,50 mm śr. gr. 30 cm, zag. mechanicznie do Is=1,00. 29,84 m ³ - strona lewa 33,48 m ³ - strona prawa wg. Tabeli objętości międzyprzekrojowe warstw konstrukcyjnych w PW	m ²	221.07		
13	D.04.05.01.	KNNR 6 0111-02	Pobocze utwardzone. Proj. w-wa mrozochronna z Pospółka stabilizowana cementem gr. 25 cm; R28=2,5 MPa 21,29 m ³ - strona lewa 27,90 m ³ - strona prawa wg. Tabeli objętości międzyprzekrojowe warstw konstrukcyjnych w PW	m ²	196.76		

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1728B na odcinku droga krajowa 62 - Minczewo, etap III w km 1+873,00 – 2+563,00

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość		
1	2	3	4	5	6		
14	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Pobocza utwardzone. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: 4,26 m3 - strona lewa 4,68 m3 - strona prawa wg. Tabeli objętości międzyprzekrojowe warstw konstrukcyjnych w PW	m2	178.80		
15	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Pobocza utwardzone. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/8 mm, AC 8S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: 3,28 m3 - strona lewa 3,60 m3 - strona prawa wg. Tabeli objętości międzyprzekrojowe warstw konstrukcyjnych w PW	m2	171.50		
			D.05.00.00. Konstrukcja jezdni asfaltowej				
16	D.05.03.11c	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie istniejącej naw. Bitumicznej gr. Śr. 4cm na połączeniu istniejącej i projektowanej nawierzchni	m2	156.20		
17	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	1 335,48		
18	D.04.05.01.	KNNR 6 0111-02	Poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej. Proj. w-wa mrozochronna z Pospółka stabilizowana cementem gr. 25 cm; R28=2,5 MPa 325,37 m3 wg. Tabeli objętości międzyprzekrojowe warstw konstrukcyjnych w PW + 34,0m2 x 0,20m = 6,80 m3 - nad przepustem na włączeniu dr. gminnej	m2	1 335,48		
19	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Podbudowa zasadnicza jezdni drogi powiatowej. Podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego C _{50/30} , fr.0/31,50mm zag. mech. śr. gr. 30 cm + dodatek związany z wyrównaniem (wg przekrojów poprzecznych) , ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 km 1+873,00 -2+563,00 = 690,0m x 6,55 = 4 519,50 m2 - jezdnie główna 95,0 m2 - odcinek przejściowy	m2	4 614,50		
20	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-02	W-wa wiążąca jezdni drogi powiatowej. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: km 1+873,00 -2+563,00 = 690,00m x 6,10 = 4 209,00 m2 - jezdnie główna 87,50 m2 - odcinek przejściowy	m2	4 296,50		
21	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna jezdni drogi powiatowej. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/8 mm, AC 8S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: km 1+873,00 -2+563,00 = 690,0m x 6,0 = 4 140,00 m2 - jezdnie główna 112,50 m2 - odcinek przejściowy	m2	4 252,50		

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1728B na odcinku droga krajowa 62 - Minczewo, etap III w km 1+873,00 – 2+563,00

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość		
1	2	3	4	5	6		
			D.06.00.00. Przepusty z rur karbowanych PEHD o śr. 40 i 60 cm pod zjazdami				
22	D.06.02.01.	KNNR 1 0202-02	Wykopy związane z wykonaniem przepustów pod zjazdami. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gr. kat. III. Nadmiar gruntu z wykopu do zagospodarowania przez Wykonawcę.	m3	85,56		
23	D.06.02.01.	KNNR 1 0202-02	Wykop pod ławę. Nadmiar gruntu z wykopu do zagospodarowania przez Wykonawcę.	m3	25,20		
24	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-01	Wykonanie proj. ława żwirowa gr. 40 cm mm, zag. mechanicznie Is=1,0	m3	25,20		
25	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-06	Przepusty pod zjazdami przepust z rur HDPE spiralnie karbowanych fi40 cm; L=9,0 m. ława żwirowa gr. 40 cm zag. mechanicznie Is=1,0 - 10szt.	m	81,00		
26	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-08	Przepusty pod zjazdami proj. przepust z rury HDPE spiralnie karbowanych fi. 60cm, dł. 18,0 m. ława żwirowa gr. 40 cm zag. mechanicznie Is=1,0 - 1szt	m	18,00		
27	D.02.03.01	KNR 2-11 1103-03	Dowóz kruszywa - Transport lądowy kruszywa (grunt przepuszczalny) z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym	m3	195,26		
28	D.06.02.01.	KNNR 1 0214-02	Nasypy związane z wykonaniem przepustów pod zjazdami. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98.	m3	195,56		
29	D.06.02.01.	KNNR 1 0512-02	Umocnienie wlotu i wylotu przepustów umocnieniem skarp i dna rowu na wlocie i wylocie płytami betonowymi ażurowymi 8x40x60cm - po 11 płyt na stronę przepustu	m2	52,80		
			D.06.00.00. Pobocza				
30	D.06.03.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża do Is = 0,95, wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	1 775,00		
31	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-05	Pobocza gr. 10 cm z kruszywa łamanego C _{50/30} , fr. 0/31,5 mm zag. mechanicznie do Is = 0,95. Szerokość poboczy - 1,25 m.	m2	1 775,00		
			D.07.00.00. Organizacja ruchu				
32	D.07.01.01.	KNR AT-04 0204-02	OZNAKOWANIE POZIOME - grubowarstwowe z efektem akustycznym	m2	81,91		
33	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odbłaskowa typu "2"	szt.	14,00		
34	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe – tabliczki podznakowe T-2 , T-3 Folia odbłaskowa typu "2"	szt.	4,00		
35	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki stalowe ocynkowane, fi. 6 cm do oznakowania pionowego.	szt.	12,00		
36	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe – słupki U-2	szt.	4,00		

Sporządzono dnia 2018-09-17